

Montāžas un darba instrukcijas



Darba platforma

GEDA - AB 450 / 650

Paceļamā platforma

Ražošanas gads: 2006

Sērijas numurs:

GEDA[®]

Darba platforma		
Vienības nr.	Vienība	Aptuvenais svars, kg
23100	GEDA'-AB 450 Troses vinča ar: - Vilcējspēku 6.50 kN - No ātruma atkarīgu apstādināšanas mehānismu - Celšanas ātrumu 8m/min. - 230V/50Hz maiņstrāvu, vadības spriegumu 24V DC - pārslodzes aizsargu	55
23152	GEDA'-AB 450 Troses vinča ar: - Vilcējspēku 4.50 kN - No ātruma atkarīgu apstādināšanas mehānismu - Celšanas ātrumu 8m/min. - 400V/50Hz trīsfāzu strāvu, vadības spriegumu 24V DC - pārslodzes aizsargu	55
23100	GEDA'-AB 650 Troses vinča ar: - Vilcējspēku 6.50 kN - No ātruma atkarīgu apstādināšanas mehānismu - Celšanas ātrumu 8m/min. - 400V/50Hz trīsfāzu strāvu, vadības spriegumu 24V DC - aizsardzību pret pārslodzi	55
23050	Vadības bloks 400/24V vienai vinčiai (ar 230V darba spraudkontakta ligzdu)	15
23051	Vadības bloks 400/24V divām vinčām (ar 230V darba spraudkontakta ligzdu) ar automātisko slīpuma izlīdzināšanu	17
23052	Vadības bloks 400/24V trīs vinčām (ar 230V darba spraudkontakta ligzdu)	
21217	Troses piekarbalstenis ar gala atduri (atslēdzēju)	0,33
60524	Piekarbalsteņa vilkšanas atsvars un drošības virve	13,5
24348	Priekšējais aizsargs	4,5
23737	Šasija ar stūrēšanas rulliem	13,4
24550	Sadalītāja rullis ar stiprinājumu	3,6
56224	1 m laukums	25
56225	2 m laukums	50
56226	3 m laukums	65
56227	90° stūra segments	20
23734	Vinčas turētājs ar sānu piekares ierobežojošo pārmiju	12
24350	"C" veida piekarbalstenis ar ierobežojošo pārmiju	
56251	Jumta pagarinājums DA 1 (tikai GEDA AB 450)	97
56256	Jumta kronšteins DA 6	195
56021	Balasta svars 25 kg	25
61071	Sienas stiprinājums 320-650 mm biezuma sienām <i>Citi stiprinājumi un stiprinājumi tiešai piestiprināšanai pie sienu virsmas pēc pieprasījuma</i>	47
24332	Nesošā trose " 8.3 mm, garums 35 m	9,5
24333	Nesošā trose " 8.3 mm, garums 55 m	14,9
24334	Nesošā trose " 8.3 mm, garums 75 m	20,3
24335	Nesošā trose " 8.3 mm, garums 100 m <i>Cita garuma troses pēc pieprasījuma</i>	27,1
56131	Elektriskais vads ar balsta stiepli un vilkšanas atbalstu, " 2.52 mm, garums = 35 m, 400V	
56132	Elektriskais vads ar balsta stiepli un vilkšanas atbalstu, " 2.52 mm, garums = 55 m, 400V	
56133	Elektriskais vads ar balsta stiepli un vilkšanas atbalstu, " 2.52 mm, garums = 75 m, 400V	17,5
56134	Elektriskais vads ar balsta stiepli un vilkšanas atbalstu, " 2.52 mm, garums = 100 m, 400V <i>Citi garumi pēc pieprasījuma</i>	22,5
56030	Vadu cilindrs divām tauvām Pievads 230 V	17,5

Saturs

1. IEVADS	6
2. TEHNISKAIS RAKSTUROJUMS	7
3. PAREIZA IZMANTOŠANA UN PIELIETOŠANAS JOMAS	8
4. DROŠĪBA.....	9
4.1. Simbolu un piezīmju skaidrojums.....	9
4.1.1. Darba drošības simbols.....	9
4.1.2. Brīdinājuma zīme	9
4.1.3. Norāde.....	9
4.2. Vispārējā drošība	9
4.3. Drošība darba laikā.....	10
4.3.1. Pārbaude.....	10
4.3.2. Drošības norādījumi montāžai, darbam un transportēšanai	11
4.3.3. Drošības nosacījumi apkopei.....	11
4.4. Kāpēc nepieciešamas darba drošības instrukcijas	11
4.5. Par ko darbiniekiem jābūt informētiem.....	12
5. TEHNISKIE DATI	13
5.1. Izmēri un svāri	14
5.2. Celjspējas tabula AB 450 darba platformai ar vienu vinču.....	15
5.3. Celjspējas tabula AB 650 darba platformai ar vienu vinču.....	15
5.4. Celjspējas tabula AB 450 izmantojot 2 vinčas.....	16
5.5. Celjspējas tabula AB 450 izmantojot 2 vinčas	16
6. APRAKSTS	17
6.1. Dažādi varianti.....	17
6.2. Montāža.....	17
7. NOSACĪJUMI MONTĀŽAS VIETAI.....	18
8. TRANSPORTĒŠANA	19
9. MONTĀŽA.....	19
9.1. Jumta pagarinājuma (kronšteina) montāža.....	19
9.1.1. Drošības norādes.....	19
9.1.2. Kronšteinu veidi un to montāža.....	20
9.1.3. Jumta pagarinājuma (kronšteina) izlīdzināšana	22
9.1.4. Jumta pagarinājuma (kronšteina) stabilitātes aprēķins	22
9.1.5. Metāla troses piekarināšana uz sijas	25
9.1.6. Stiprinājuma troses sprieguma pārbaude.....	25
9.2. Sienas stiprinājuma montāža.....	25
9.3. Darba platformas montāža.....	26
9.3.1. Platformas segmentu montāža.....	26
9.3.2. C veida piekarbalsteņa piestiprināšana pie darba platformas	27
9.3.3. Vinčas piestiprināšana pie "C" veida piekarbalsteņa.....	28
9.3.4. Vinčas piestiprināšana platformas priekšpusē.....	28
9.3.5. Centrālās vadības bloka montāža.....	30
9.3.6. Elektrības pievienošana darba platformai.....	30
9.3.7. Piedziņas un nodrošinājuma troses ievadīšana.....	32
9.3.8. Šasija.....	35
9.3.9. Starp mehānisma montāža.....	35
10. DARBĪBA.....	36
10.1. Darbības norādes.....	36
10.2. Platforma nedrīkst sākt kustību.....	36

10.3. Drošības tehnikas noteikumu ievērošanas kontrole.....	36
10.4. Atsvaru pārbaude.....	37
10.5. Darba platformas apkalpošana.....	37
10.5.1. Vienkāršās vadības bloks.....	37
10.5.2. Centrālās vadības bloks.....	38
10.6. Darba pārtraukšana vai pabeigšana.....	38
10.7. Apturēšana avārijas situācijā.....	38
11. IZJAUKSĀNA (DEMONTĀŽA).....	39
12. BOJĀJUMI - CĒLONIS - LABOŠANAS PASĀKUMI.....	39
12.1. Iespējamie bojājumi darba laikā.....	40
12.1.1. Elektrības bojājums vai motora kļūme.....	40
12.1.2. Čīkst piedziņas trose.....	40
12.1.3. Vinča izslīd.....	40
12.1.4. Traucēta troses gala vadība.....	40
12.2. Drošības funkcija (troses apture) ir bloķēta.....	41
13. APKOPE / PĀRBAUDES PRODEDŪRAS.....	42
13.1. Ikdienu pārbaudes/ apkope.....	42
13.2. Ik nedēļas pārbaude/ apkope.....	42
13.3. Pārbaude/ apkope ik ceturksni	42
13.4. Regulāras pārbaudes.....	42
13.5. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces.....	43
13.5.1. Pārbaudiet troses aizturi.....	43
13.5.2. Ārkārtas aiztura poga.....	43
13.5.3. Ārkārtas apturēšanas slēdzis (augstāk).....	44
13.5.4. Regulārās pārbaudes	44
13.5.5. Pārslodze.....	44
13.5.6. Rokrata pārsegs	44
14. APKOPE.....	45
15. DARBA PLATFORMAS UTILIZĒŠANA	45
16. GARANTIJA	45
17. EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA SASKAŅĀ AR MAŠĪNU TEHNIKAS DIREKTĪVAS II PIELIKUMU 98/37/EC.....	47
18. PIELIKUMS REGULĀRO PĀRBAUŽU REĢISTRĒŠANAI.....	51

Attēlu saraksts

- 1.att. Identifikācijas plāksnītes
- 2.att. Avārijas izslēgšanas poga
- 3.att. Darba platforma ar vienu vinču
- 4.att. Darba platforma ar vienu vinču
- 5.att. Platforma ar "C" veida piekarbalsteni
- 6.att. Jumta pagarinājums (kronšteins)
- 7.att. Drošības norādes
- 8.att. Balasta svāri
- 9.att. Jumta kronšteins DA 1
- 10.att. Jumta kronšteins DA 2
- 11.att. Jumta pagarinājums DA 3
- 12.att. Jumta kronšteins DA 4
- 13.att. Jumta kronšteins DA 5
- 14.att. Jumta kronšteins DA 6
- 15.att. Balsta spēki ar AB 450 vinču
- 16.att. Balsta spēki ar AB 650 vinču
- 17.att. Metāla stieples piekāršana
- 18.att. Stiprinājuma troses spriegums
- 19.att. Sienas stiprinājums
- 20.att. Platformas segmentu montāža
- 21.att. Savienojiet platformas segmentus
- 22.att. Priekšējais aizsargpanelis
- 23.att. "C" veida piekarbalsteņu piestiprināšana
- 24.att. Augšējās "C" veida piekarbalsteņa daļas montāža
- 25.att. Stiprinājumi pie "C" veida piekarbalsteņa augšgala
- 26.att. Piestiprināšana pie "C" veida piekarbalsteņa
- 27.att. Vinčas aizturis priekšpusē
- 28.att. Novietojiet vinču uz priekšpusi
- 29.att. Vinčas pievienošana
- 30.att. Vinčas nostiprināšana
- 31.att. Iespraudiet savienojuma vadu
- 32.att. Centrālās vadības bloka montāža
- 33.att. Vilkšanas pastiprinātājs
- 34.att. Savienojumu plāns
- 35.att. Ievietojiet trosi "C" veida piekarbalsteni
- 36.att. "C" veida piekarbalsteņa ierobežojošās pārmijas transporta pozīcija
- 37.att. Ievietojiet piedziņas trosi
- 39.att. Atslēdziet troses aizturi
- 40.att. Ievietojiet drošības trosi
- 41.att. Troses skavas plāksne
- 42.att. Nostiepšanas svārs
- 43.att. Troses rullis
44. att. Šasija
45. att. Starpmehānisms (sprāklis)
46. att. Vienkāršās vadības bloks
- 47.att. Centrālās vadības bloks
- 48.att. Kontakts ar fāžu invertoru
- 49.att. Ārkārtas spiediena atbrīvotājs
51. att. Ieeļļojiet vinču
52. att. Pārbaudiet troses aizturi
53. att. Augšējā ierobežojošā pārmija
- 54.att. Rokrata pārsega iestatīšana

1. IEVADS

Kam paredzētas šīs montāžas un darba instrukcijas

- Personālam, kas atbild par mašīnas montāžu un darbu ar to.
- Personālam, kas atbild par mašīnas apkopi (tīrīšana, tehniskā apkope)

Kas iekļauts montāžas un darba instrukcijās

Šīs montāžas un darba instrukcijas sniedz informāciju par:

- pareizu izmantošanu,
- neredzamiem riska faktoriem,
- drošību,
- montāžu,
- darbu ar mašīnu,
- bojājumu atklāšanu un novēršanu,
- klientu apkalpošanu.

“Montāžas un darba instrukcijas” satur svarīgu informāciju, kas ir būtiska mašīnas drošai un ekonomiskai darbībai. Instrukcijas dotas, pieņemot, ka mašīna ir aprīkota ar visām pieejamām iekārtām.

Tālāk rakstītais jāizdara nekavējoties!

Pirms montāžas un darba uzsākšanas ar mašīnu rūpīgi izlasiet šīs montāžas un darba instrukcijas, kā arī ņemiet vērā visus norādījumus, kā droši strādāt ar šo mašīnu.

Kas nav ietverts šajās montāžas un darba instrukcijās

Šīs montāžas un darba instrukcijas nav remonta instrukcijas!


Te jūs neatradīsiet informāciju, kā veikt mašīnas remontu.


Kas jādara, ja mašīnu pārdod

Ja mašīnu pārdodat, noteikti nododiet jaunajam īpašniekam arī šīs “Montāžas un darba instrukcijas” ar ierakstiem par ikgadējām pārbaudēm un rezerves daļu sarakstu.

2. TEHNISKAIS RAKSTUROJUMS

Šī lietošanas instrukcija attiecas uz modeļiem **GEDA-AB 450** un **GEDA-AB 650**


GEDA® DECHENTREITER GmbH & Co. KG D-86663 Asbach - Bäumenheim			
<input type="radio"/> GEDA-AB 450 <input type="radio"/> GEDA-AB 650		<input type="radio"/>	
Baujahr: year of construction:		Fabr.Nr.: serial no.:	
Zugkraft: traction:	<input type="checkbox"/> 4500N <input type="checkbox"/> 6500N	Seildurchmesser: rope diameter:	8,25mm Bruchkraft min.: breaking force min.:
		Drehzahl: rpm:	2800 ¹ /min Hubgeschwindigkeit: lifting speed:
P= 1,4kW	U= 400V/50Hz	I= 3,0A	C= 25µF ED: duty cycle: 60% <small>23897</small>

GEDA® DECHENTREITER GmbH & Co. KG D-86663 Asbach - Bäumenheim			
Baujahr		<input type="radio"/>	
Fabr.Nr.		(00000)(00001)	

GEDA-AB 450; 1~230 В 50 Гц; Арт. №: 24100
 GEDA-AB 650; 3~400 В 50 Гц; Арт. №: 23100

Plāksnīte uz vinčas AB 450/AB 650

Plāksnīte uz sadales kārbas AB 450/AB 650

GEDA® DECHENTREITER GmbH & Co. KG D-86663 Asbach - Bäumenheim			
<input type="radio"/> GEDA-AB 450 <input type="radio"/> GEDA-AB 650		<input type="radio"/>	
Baujahr: year of construction:		Fabr.Nr.: serial no.:	
Tragfähigkeit: load capacity:		max. 6500N <small>24157</small>	

Plāksnīte uz sānu piekares vai
 "C" veida piekarbalsteņa

1. att. Identifikācijas plāksnītes

Ražotāja adrese:

GEDA®
DECHENTREITER
 GmbH & Co. KG

Mertinger Straße 60
 D-86663 Asbach-Bäumenheim
 Телефон + 49 (0)9 06 / 98 09-0
 Телефакс + 49 (0)9 06 / 98 09-50
 Email: info@geda.de
 WWW: http://www.geda.de

EK marķējums

Ražotājvalsts: Vācija

3. PAREIZA IZMANTOŠANA UN PIELIETOŠANAS JOMAS



Darba platforma GEDA-AB 450 vai GEDA-AB 650 ir augstumā pārvietojams darba laukums. Cilvēkus un materiālus drīkst pārvietot tikai atļautā noslogojuma un veicamā darba robežās.

Mašīnas izmantošana vienīgi, lai ar to transportētu cilvēkus, ir aizliegta.

Pareiza izmantošana nozīmē

- Ražotāja norādīto noteikumu ievērošana, veicot montāžas, ekspluatācijas un apkopes darbus.
- Pārbaužu veikšana saskaņā ar sadaļu 4.3.1 un 13. nodaļu.

Platformas nepareiza izmantošana var izraisīt

- Risku lietotāja vai apkārtējo dzīvībai un veselībai.
- Mašīnas un citu priekšmetu bojājumus.

Prasības personālam, kas veic montāžas darbus

Mašīnas montāža un apkope jāveic vienīgi kvalificētiem speciālistiem, kuriem ir atbilstoša izglītība un teorētiskās zināšanas, kā arī praktiskā pieredze, lai viņi varētu nodrošināt atbilstošu mašīnas izmantošanu, kā arī informēt citus par iespējamajiem draudiem. Šie cilvēki darbam ar mašīnas uzstādīšanu un demontāžu ir jānozīmē uzņēmuma īpašniekam.

Apkalpojošais personāls

Veikt pacēlāja ekspluatāciju atļauts tikai tām personām, kas ar savām zināšanām, kvalifikāciju un praktiskajām iemaņām var garantēt pareizu darbu ar iekārtu. Šiem cilvēkiem:

- jābūt uzņēmuma īpašnieka norīkotiem strādāt ar iekārtu,
- jābūt atbilstoši instruētiem, tai skaitā par apdraudējumiem,
- jāpārzina montāžas un ekspluatācijas instrukcijas,
- jāievēro valstī pastāvošie normatīvie akti.

Pārējie apdraudējumi



Neraugoties uz visiem veiktajiem drošības pasākumiem, pastāv arī citi apdraudējumi. Daži no riska faktoriem ir:

- apdraudējumi, ja ar iekārtu rīkojas nepareizi (netiek ievēroti ekspluatācijas noteikumi)
- apdraudējumi nepietiekami nostiprinātas kravas krišanas gadījumā;
- liela vēja ātruma (>12,5 m/sek.) izraisīti apdraudējumi;
- apdraudējumi, kas rodas, ja izmanto mašīnu, kam nav veikta tehniskā apkope.

4. DROŠĪBA

4.1. Simbolu un piezīmju skaidrojums

4.1.1. Darba drošības simbols



Šis simbols atrodas blakus katram drošības norādījumam, ja tas ir saistīts ar risku cilvēkam gūt nāvējošus ievainojumus. Pievērsiet uzmanību šiem norādījumiem un esiet uzmanīgi, kad strādājat ar aprīkojumu!!!

4.1.2. Brīdinājuma zīme

UZMANĪBU!

Atrodas visur, kur doti īpaši norādījumi, noteikumi vai aizliegumi, kas attiecas uz zaudējumu novēršanu - lai nepieļautu iekārtu bojāšanu.

4.1.3. Norāde

PIEZĪME

Norāde par mašīnas efektīvu izmantošanu vai arī tehnoloģiskā procesa pareizu organizēšanu.

4.2. Vispārējā drošība

Mašīna ir uzbūvēta saskaņā ar Eiropas direktīvām par mašīnu tehnikas aprīkojumu (98/37EG) un īpašām normām un ir droša, to lietojot. Tomēr darba procedūru īpatnība ir tāda, ka platformai ir vietas un daļas, kas nevar tikt aizsargātas, netraucējot tās darbību un veikspēju. Tāpēc personālam ir jāievēro īpaši drošības nosacījumi, lai pasargātu darbiniekus un iekārtu. Ja iekārtu nepareizi izmanto, vai ja iekārta netiek izmantota saskaņā ar noteikumiem, tā var būt riska avots.

- Lūdzu, pirms transportēšanas, montāžas, darba uzsākšanas, izjaukšanas vai apkopes izlasiet mašīnas montāžas un darba instrukcijas, kā arī drošības instrukcijas, un rūpīgi ievērojiet šos norādījumus!

Vispirms izlasiet un izprotiet montāžas un darba instrukcijas – pēc darba uzsākšanas to darīt būs jau par vēlu!

- Turiet darba instrukcijas viegli pieejamā vietā mašīnas tuvumā.
- Papildus montāžas un darba instrukcijām jāievēro arī vispārpieņemtie nosacījumi, kā arī valstī, kur aprīkojums tiek izmantots, spēkā esošie likumi, kas attiecas uz negadījumu nepieļaušanu un apkārtējās vides aizsardzību (piem., personiskā aizsargapģērba - ķiveres, aizsargapavu - nēsāšana utt.).
- Ievērojiet visus norādījumus un brīdinājuma zīmes.
- Strādāji ar mašīnu tikai tad, ja esat tērpi piespiegulošā apģērbā, aizsargapavos un ja jums galvā ir ķivere. Nenēsājirotaslietas, piemēram, ķēdītes un gredzenus. Tās var aizķerties, un jūs varat gūt nopietnus ievainojumus.
- Ja tiek gūta trauma vai notiek negadījums, nekavējoties sauciet ārstu!

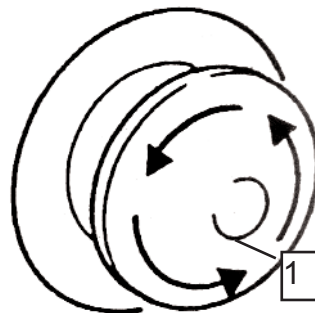


Drošības norādījumu neievērošanas sekas

Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var tikt apdraudēti cilvēki, apkārtējā vide un pati mašīna. Šo instrukciju neievērošanas dēļ var arī zaudēt iespēju atgūt bojājumu dēļ zaudētos līdzekļus.

4.3. Drošība darba laikā

- Mašīna ir jāsamontē un jāizjauc saskaņā ar šiem montāžas noteikumiem uzņēmuma vadītāja norīkota speciāli apmācīta darbinieka vadībā.
- Uzstādiet iekārtu tā, lai tā ir stabilā vertikālā stāvoklī, un noenkurojiet to pie celtnes (izturīgi kronšteini u.tt.)
- Ievērojiet iekārtas kravas celbspēju.
- Izmantojiet mašīnu tikai tad, ja tā ir nevainojamā tehniskā stāvoklī. Ņemiet vērā drošības un riska aspektus un rīkojieties saskaņā ar darba instrukcijām.
- Bojājumi, kas var apdraudēt darba drošību, jānovērš nekavējoties.
- Ja iekārtā vai tās darbībā notiek izmaiņas, kas apdraud drošību, nekavējoties apturiet mašīnu un ziņojiet par bojājumu vadībai vai atbildīgajam darbiniekam.
- Neveiciet mašīnā nekādas izmaiņas vai papildinājumus. Tas attiecas arī uz drošības ierīču, piemēram, galaslēdžu uzstādīšanu un regulēšanu.
- Neizmainiet un nenovēliet aizsargierīces, tās ir paredzētas jūsu drošībai.
- Aizvietojiet bojātas norādījumu un brīdinājumu zīmes, kā arī drošības uzlīmes.
- Ja darbu pārtraucat, izslēdziet mašīnu.
- Situācijās, kas ir bīstamas apkalpojošajam personālam vai pašai iekārtai, mašīnu var izslēgt, nospiežot AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS pogu (1).
- Ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/sec., pārtrauciet darbu, nolaidiet platformu un izslēdziet mašīnu.



2. att. Avārijas izslēgšanas poga

4.3.1. Pārbaude

Uz šo mašīnu attiecas EK direktīva par mašīnu tehniku; atbilstības deklarācija ir dota šajā darba rokasgrāmatā.

Regulārās un atkārtotās pārbaudes:

- Jāveic periodiskas un regulāras pārbaudes par atbilstību izmantošanas apstākļiem, kā tas ir prasīts, kā arī saskaņā ar nacionālajiem likumdošanas aktiem.
- Ierakstiet ikgadējās ekspertu pārbaudes rezultātus šī izdevuma pielikumā.

4.3.2. Drošības norādījumi montāžai, darbam un transportēšanai

- Pirms darba sākšanas iepazīstieties ar darba vidi iekārtas izmantošanas vietā, t. i., šķēršļiem darba un transportēšanas zonā, zemes nestspēju un būvlaukuma aizsardzību ar žogiem, lai apvidus būtu drošs sabiedrībai.
- Iekraujiet un pārvietojiet iekārtu tikai, kad tā ir rūpīgi izjaukta, iepakota un nostiprināta.
- Noteikti vienmēr sargājiet mašīnu, lai to neviens neizmanto bez atļaujas (atvienojiet to)!
- Kravai jābūt novietotai uz platformas droši, bet materiāliem, kas var slīdēt, un ir augstāki par kravas platformu vai var pārkrist pār malu, ir jābūt nostiprinātiem (neaizmirstiet arī par vēju, kas var piepeši sacelties).
- Nestāviet un nestrādājiet zem platformas!
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus zem platformas.
- Noslogojiet platformu centrēti un ievērojiet maksimālo kravas celtspēju.
- Vismaz reizi dienā pārbaudiet, vai mašīnai nav kādi redzami tehniski bojājumi vai defekti. Par atklātajiem bojājumiem vai defektiem nekavējoties paziņojiet uzņēmuma vadībai vai atbildīgajiem darbiniekiem. Nepieciešamības gadījumā mašīna ir nekavējoties jāaptur un jānobloķē.

4.3.3. Drošības nosacījumi apkopei

- Pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas atvienojiet barošanu.
- Apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai autorizēti darbinieki. Arī tādā gadījumā ir jāņem vērā, piemēram, īpašie drošības pasākumi, strādājot ar elektrisko aprīkojumu.
- Pabeidzot apkopes darbus, visas aizsargierīces pareizi uzstādiet atkal vietā.
- Patvaļīgi veiktas izmaiņas aprīkojumā samazina drošību un nav atļautas.
- Rezerves daļām jāatbilst izgatavotāja tehniskajām prasībām. Ieteikums: izmantojiet tikai oriģinālās GEDA rezerves daļas.

4.4. Kāpēc nepieciešamas darba drošības instrukcijas

Darba drošības instrukcijas ir noteikumi, ko izstrādājis uzņēmuma īpašnieks, lai strādāt būtu droši. Tās ir saistošas instrukcijas, ko uzņēmuma īpašnieks dod savas vadošās lomas ietvaros. Saskaņā ar negadījumu profilakses noteikumiem darbinieku pienākums ir sekot šīm instrukcijām.

Uzņēmuma īpašnieka pienākums izstrādāt un darīt zināmas darba instrukcijas izriet no negadījumu profilakses noteikumu "Vispārējo noteikumu" sadaļas.

Saskaņā ar šiem noteikumiem uzņēmuma īpašniekam ir jāizpilda noteiktas prasības attiecībā uz negadījumu profilaksi. Viņam ir jādod norādījumi tiem, kas ir apdrošināti no potenciālā, ar darba specifiku saistīta apdraudējuma, kā arī jānodrošina nepieciešamie pasākumi apdraudējuma novēršanai. Uzņēmuma īpašnieks var izpildīt šīs prasības, nodrošinot darba instrukcijas.

Šeit dotās montāžas un darba instrukcijas ir jāpapildina ar valsts likumdošanas aktiem, kas attiecas uz nelaimes gadījumu profilaksi un apkārtējās vides aizsardzību.

EN 60204-1 un EK Direktīva par 89/655/EEG par minimālajām darbinieku drošības un veselības aizsardzības prasībām darbam ar tehnisko aprīkojumu.

4.5. Par ko darbiniekiem jābūt informētiem

- Par apdraudējumu, kas var rasties, strādājot ar platformu, kā arī par nepieciešamajiem aizsarglīdzekļiem un rīcības noteikumiem, ieskaitot instrukcijas briesmu gadījumiem un pirmās palīdzības sniegšanai.
 - Par regulāro pārbaudi, kas nepieciešamas drošam darba stāvoklim, veidu un apjomu.
 - Par apkopi.
 - Par darba gaitā radušos bojājumu novēršanu.
 - Par apkārtējās vides aizsardzību.
 - Par drošību, kas jāievēro, strādājot ar elektrisko aprīkojumu.
-
- Uzņēmumam, kas izmanto šo aprīkojumu, dodot attiecīgus norādījumus un veicot pārbaudes, jānodrošina tīrība un kārtība objektā, kur tiek uzstādīta mašīna.
 - Uzņēmumam ir skaidri jānosaka atbildības jomas attiecībā uz aprīkojuma montāžu, demontāžu, darbu un apkopi, un šie norādījumi ir jāievēro visiem darbiniekiem, lai attiecībā uz drošības jautājumiem nebūtu nekādu neskaidrību.
 - Platformas īpašniekam cilvēkus, kas atrodas uz platformas, jānodrošina ar sakariem, lai viņi nepieciešamības gadījumā varētu izsaukt palīdzību.
 - Operatoram ir jāapņemas strādāt ar platformu tikai tādā gadījumā, ja tā ir pilnīgā kārtībā. Viņam ir nekavējoties jāziņo vadībai par jebkādam izmaiņām iekārtā, ja šīs izmaiņas ir saistītas ar drošību.
 - Ievērojiet visus brīdinājuma zīmju norādījumus, kas norādīti uz plāksnītēm.
 - Operatoram jānodrošina, lai uz mašīnas neuzturētos personas, kurām nav attiecīgās atļaujas.
 - Pirms veikt darbu, kas saistīts ar risku nokrist, ir nepieciešams nodrošināties (piemēram, izmantot nodrošinājumu ar virvi).

5. Tehniskie dati

Modelis	GEDA AB 450 230V/AC piedziņas agregāts	GEDA AB 450 400V/AC piedziņas agregāts	GEDA AB 650 400V/AC piedziņas agregāts
- Vinčas vilcējspēks	4500 N	4,500 N	6,500 N
- Spriegums	230V/50 Hz	400V/50 Hz	
- Strāvas padeve (uz katru vinču)	7,5 A	3,0A	
- Maks. iedarbināšanas strāva (uz katru vinču)	apm. 30 A	apm.14,5A	
- Jauda (uz katru vinču)	1,3 kW	1,4 kW	
- Maksimālais montāžas augstums	55 m		
- Vadības spriegums		48V	
- Motora ātrums		2800 l/min.	
- Celšanas ātrums		8 m/min.	
- Atbrīvošanās ātrums aizsargierīcei vadu pārrāvuma gadījumā		20 m/min.	
- Noslodzes cikls (DC)		60 %	
- Aizsargsistēma		IP 54	
- Trokšņu emisijas daudzums		L _{PA} <85 Db (A)	
(Mērījumu nenoteiktības konstante ir 4dB (A))			
- Dinamiskais spiediens:			
Montāžas un darba laikā		q=100 N/m ² (=45km/h)	
- kad nedarbojas		platforma uz zemes	
- Aprēķinu bāze		EN 1808	
- Jumta kronšteins			
Jumta izvirzījums (troses piekare)		0,6 - 2,0 m	
Aizmugures izvirzījums (balasta atsvari)		2,4 m (2,6 m) - 4,4 m	
- Trose:		saskaņā ar EN 12385-4	
- Nominālais diametrs		8,3 mm	
- Aprēķinātais pārraušanas spēks		51,00 kN	

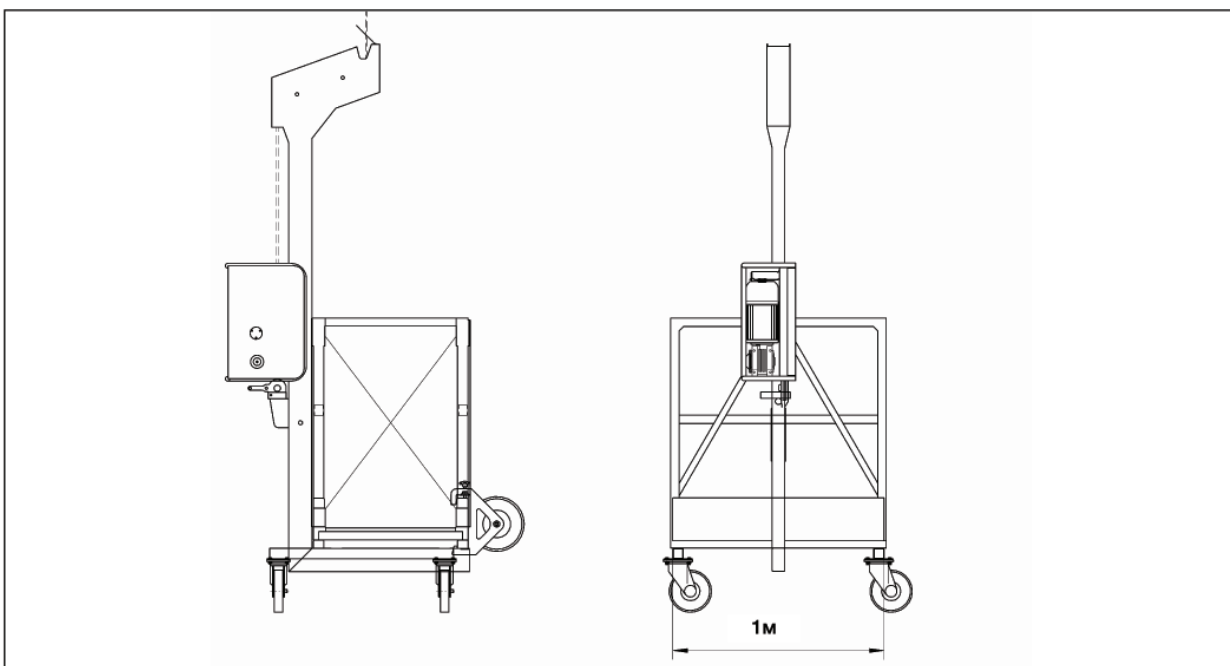
Darba platforma	Nr.	Garums (m)	Platums (m)	Augstums (m)	Svars (kg)
Platformas segments 3m	56225	3,0	0,73	1,1	65
Platformas segments 2m	56226	2,0	0,73	1,1	50
Platformas segments 1m	56224	1,0	0,73	1,1	25
Priekšējais aizsargs	24348	0,75	0,05	1,0	4,9
Sānu aizturis vinčai	23734	0,75	0,16	1,1	12
"C" veida piekarbalstenis (bez vinčas)	24350	0,94	0,12	2,46	52,5
Pievads - AB 450	23152	0,38	0,26	0,56	55,0
Vinča - AB 650	23100	0,38	0,26	0,56	55,0
Centrālās vadības bloks	23050	0,38	0,20	0,5	15
Jumta kronšteins					
Kronšteina priekšējā sija	61082	2,4	0,09	0,09	21,0
Piekares balsts	61083	0,26	0,14	0,17	4,0
Savienojošā daļa	71152	2,5	0,08	0,08	23,0
Kronšteina aizmugurējā sija	71154	2,5	0,09	0,09	20,0
Atsvara vadītāja	60541	1,1	0,41	0,9	26,5
Atbalsta vadītāja	56140	1,0	0,3	0,45	21,0
"A" veida balsts	56141	0,95	0,3	1,1	27,0
Balsts un troses virzošā daļa	56142	0,3	0,11	1,1	15,5
Apturēšanas skava	56240	0,3	0,11	1,3	15,5
Stiprinājuma troses komplekts	56242	4,5			5,5
Priekšējā kronšteina (sijas) savienojums	56243	2,0	0,05	0,05	11,0
Atsvars	56021	0,4	0,4	0,03	25,0

5.2. Celjspējas tabula AB 450 darba platformai ar vienu vinču

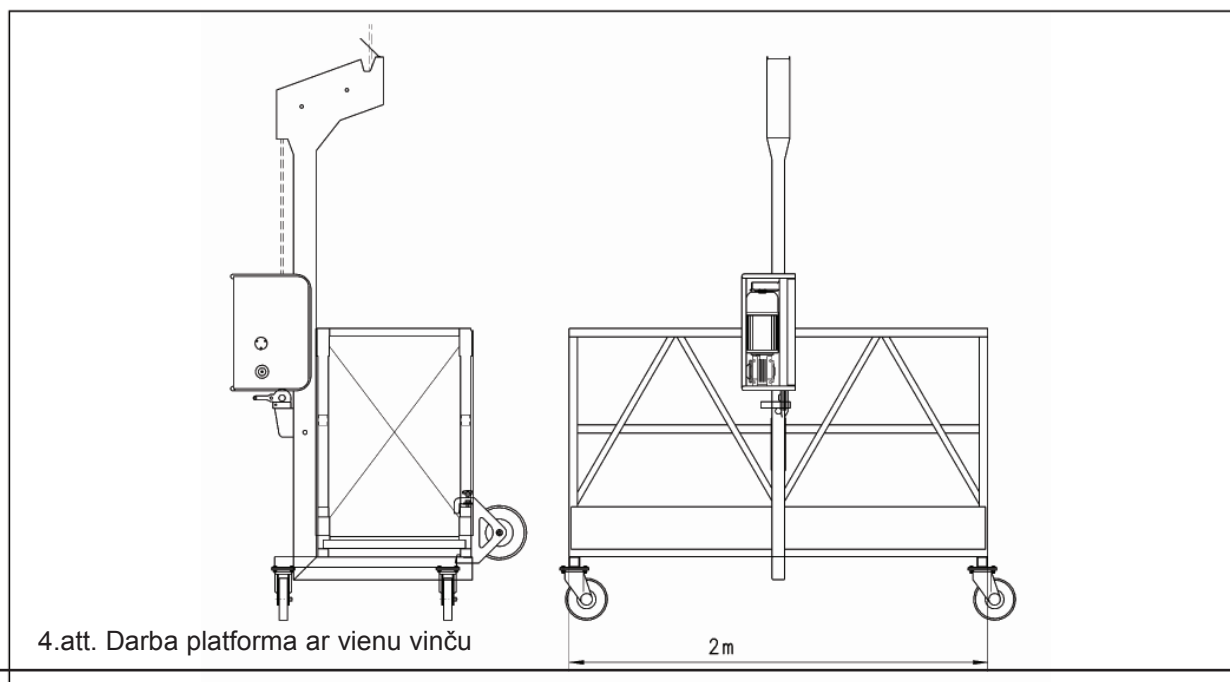
Garums	AB segmentu garums	Pašmasa	Vienmērīgi izlīdzināta slodze
1 m	1 x 1 m	192 kg	200 kg
2 m	1 x 2 m	217 kg	235 kg

5.3. Celjspējas tabula AB 650 darba platformai ar vienu vinču

Garums	AB segmentu garums	Pašmasa	Vienmērīgi izlīdzināta slodze
1 m	1 x 1 m	192 kg	200 kg
2 m	1 x 2 m	217 kg	235 kg



3.att. Darba platforma ar vienu vinču



4.att. Darba platforma ar vienu vinču

5.4. Celtpējas tabula AB 450, izmantojot 2 vinčas

Garums	AB segmentu garums	C veida piekar- balstenis (vienmērīgi izlīdzināta slodze) kilogramos	Priekšējā piekare (vienmērīgi izlīdzināta slodze) kilogramos
3 M	3 M	560	600
4 M	2 M + 2 M	525	605
5 M	2 M + 3 M	510	590
6 M	3 M + 3 M	495	575
7 M	2 M + 2 M + 3 M	470	550
8 M	2 M + 3 M + 3 M	445	525
9 M	3 M + 3 M + 3 M	430	510
10 M	2M + 2M + 3M + 3M	405	485
11 M	2 M + 3M + 3M + 3M	380	460
12 M	3M + 3M + 3M + 3M	365	445
13 M	2M+2M+3M+3M+3M	340	420
14 M	2M+3M+3M+3M+3M	315	395

5.5. Celtpējas tabula AB 650, izmantojot 2 vinčas

Garums	AB segmentu garums	C veida piekar- balstenis (vienmērīgi izlīdzināta slodze) kilogramos	Priekšējā piekare (vienmērīgi izlīdzināta slodze) kilogramos
3 M	3 M	600	600
4 M	2 M + 2 M	800	800
5 M	2 M + 3 M	910	990
6 M	3 M + 3 M	895	975
7 M	2 M + 2 M + 3 M	870	950
8 M	2M + 3M + 3M	845	925
9 M	3M + 3M + 3M	830	910
10 M	2M + 2M + 3M + 3M	805	885
11 M	2M + 3M + 3M + 3M	780	860
12 M	3M + 3M + 3M + 3M	765	845
13 M	2M+2M+3M+3M+3M	740	820
14 M	2M+3M+3M+3M+3M	715	795

6. Apraksts

6.1. Dažādi varianti

Darbu platformu var darbināt ar vienu vinču vai divām vinčām.

Vinču skaits	Platformas garums	Vinčas stiprinājumi
1	1,0 m vai 2,0 m	Tikai "C" veida piekarbalstenis
2	no 3,0 līdz 14,0 m, 1,0 m līmeņos	"C" veida piekarbalstenis vai priekšpuse

Ir pieejami arī īpaši platformu konstrukciju veidi, piemēram, platformas ar 3 vai vairāk vinčām, stūra platformas, gredzena platformas vai divu līmeņu platformas. Katrā gadījumā pirms montāžas un darba uz šīm platformām jākonsultējas ar ražotāju.

Šī rokasgrāmata attiecas tikai uz platformām ar vienu vai divām vinčām.

6.2. Montāža

1 = "C" veida piekarbalsteņa augšējā daļa

2 = "C" veida piekarbalsteņa pēda

3 = Vinča

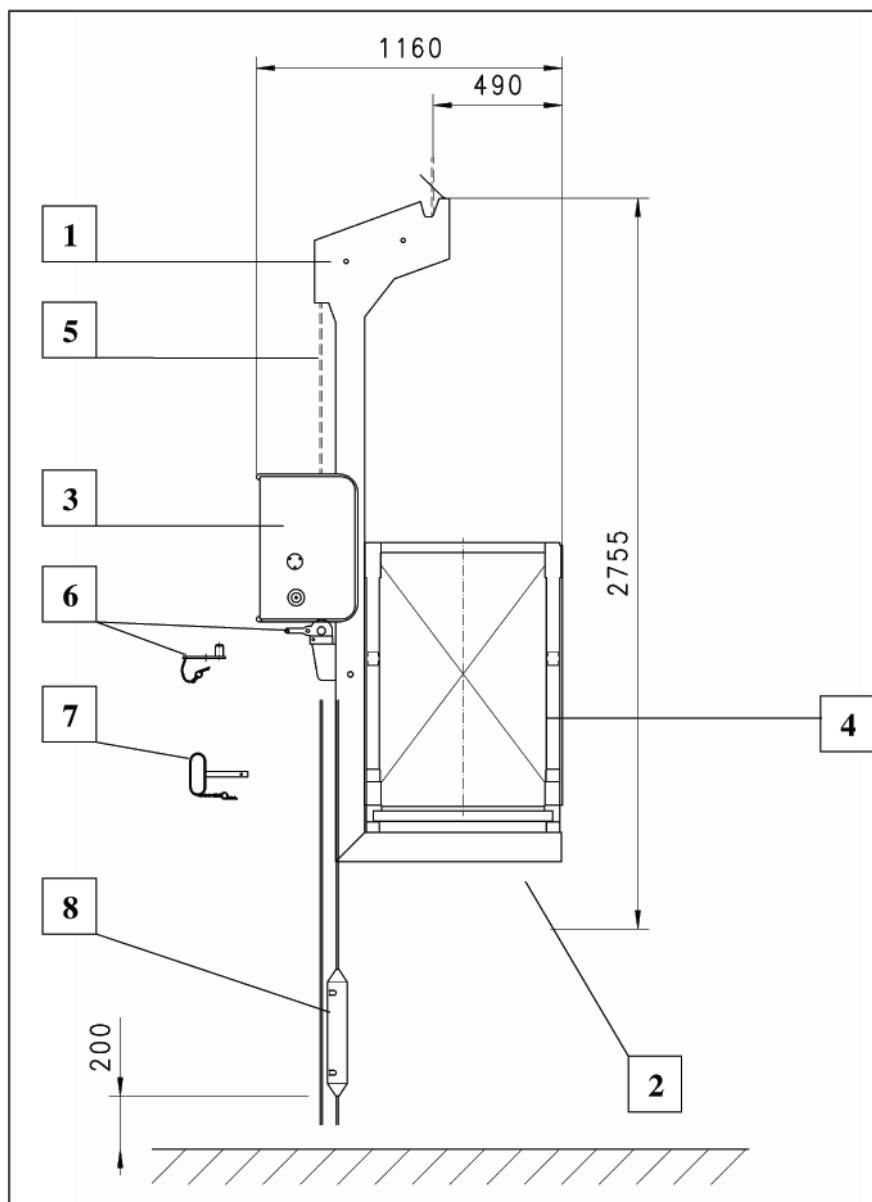
4 = Platformas segmenti

5 = Trose

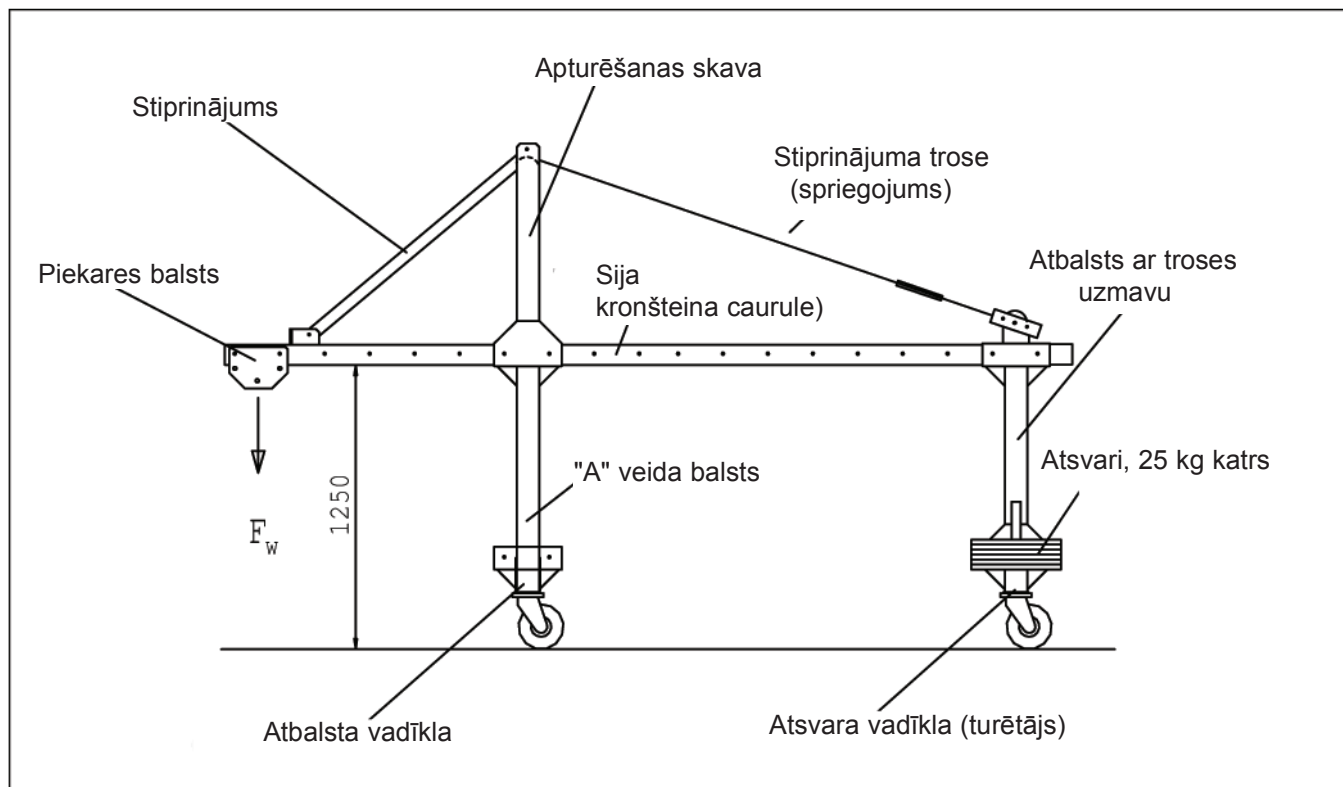
6 = Vinčas aizturis ar slēgtapām

7 = "C" veida piekarbalsteņa slēgtapas

8 = Troses svars



5.att. Platforma ar "C" veida piekarbalsteni



6.att. Jumta pagarinājums

IEVĒROJIET!

Šī montāžas un darba rokasgrāmata raksturo AB 450/ 650 ar 400V piedziņas agregātu. **AB 450/ 650** šīs vienības ir atšķirīgas:

- * Montāžas augstums ir ierobežots līdz 55 m (pretējā gadījumā sprieguma kritums elektrības vadā būtu pārāk liels).
- * Vadības ierīces elektrības vada šķērsgrīzumam jābūt vismaz 4 mm^2 .
- * 230/50Hz spriegumam jums jāizmanto viena atsevišķa vadības ierīce vai centrālā vadības ierīce.

7. Nosacījumi montāžas vietai

Elektriskais savienojums (uz vietas)

- * Būvlaukumā nepieciešams galvenā slēdža skapis ar 400V/50Hz maiņstrāvas slēgiekārtu un 3 x 16 A drošinātāju kontaktu. Platformai **AB 450 ar 230 V** piedziņas agregātu nepieciešams galvenā slēdža skapis ar 230V 50Hz padevi un minimums 1x16 A drošinātājiem.

Savienojiet kontrolierīces kontaktu ar būvlaukuma galvenā slēdža skapi (400V-agregātam CEE spraudkontaktu 5x16 A, 6h, sarkans, ar fāžu inverteru).

- * 230V piedziņas agregātam (skatīt piederumus), lai novērstu spriegumu kritumu un motora jaudas zudumus, jums ir nepieciešams vismaz $5 \times 2,5 \text{ mm}^2$ vai attiecīgi $3 \times 4 \text{ mm}^2$ garš vads gumijas izolācijā.

IEVĒROJIET!

Ja elektrības padeve ir vāja, ieteicams to nomainīt pret citas jaudas patērētāju.

8. Transportēšana

- * Saņemot darba platformu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā nav radušies bojājumi un vai tā atbilst jūsu pasūtījumam.
- * Ja transportēšanas laikā ir radušies bojājumi, nekavējoties ziņojiet par to pārvadātājam un dīlerim!
- * Darba platformu var izjaukt pa detaļām un aizvest uz būvlaukumu.

9. Montāža



Darba platforma ir jāmontē saskaņā ar montāžas un darba rokasgrāmatu, uzņēmuma vadītāja nozīmēta speciāla darbinieka uzraudzībā.

Šim kvalificētajam darbiniekam jābūt pietiekamai pieredzei, jāpārzina montāžas un darba rokasgrāmata, un jābūt informētam par riskiem, kas saistīti ar darbu uz platformas.

9.1. Jumta pagarinājuma (kronšteina) montāža

9.1.1. Drošības norādes

Jumta kronšteini domāti drošībai, un bojātus tos nedrīkst izmantot. Bojātās daļas var nomainīt ar oriģinālajām ražotāja rezerves daļām. Jumta kronšteinus izmantoti, lai turētu balsta trosi un drošības trosi, un paredzēti lietošanai uz plakaniem jumtiem. Katrai vinčai ir vajadzīgs viens darba platformas jumta kronšteins. Pie jumta kronšteina nedrīkst piekārt neko citu, izņemot darba platformas troses.

Pirms jumta kronšteina montāžas nosakiet nepieciešamo balasta svaru daudzumu (skatīt 9.1.4. punktu). Uz katra jumta pagarinājums drīkst uzstādīt maks. 2 x 18 balasta kravu.

Lokalizēto spiedienu uz jumta virsmas var samazināt, iestatot siju uz koka dēļiem vai "U" veida profiliem. ("U" veida profilus ar turētājiem, kas paredzēti jumta kronšteina riteņiem, var pasūtīt kā piederumus.)

Jumta kronšteini ir jānovieto horizontāli un jānodrošina pret ripošanu (nodrošiniet ar riteņu bremzi vai uz slīpiem (apm. $\pm 3^\circ$) jumtiem izmantojiet papildus ķīļus). Slīpākiem jumtiem jumta kronšteini ir papildus jānodrošina un/vai jānostiprina un horizontāli jāizlīdzina.

Jumta kronšteina distancei jāatbilst "C" veida piekarbalsteņa attālumam vai vinčas priekšējai piekarei.

Strādājot bīstamās vietās, kur iespējams nokrist, vienmēr izmantojiet darbinieku aizsargājošus mehānismus (piem. bremzējošās un drošības siksnas).

Kā iekārt trosi, skat. 9.1.5. sadaļu.



7.att. Drošības norādes

Lai balasta svarus kāds nenogremtu, tie ir jāpieslēdz ar piekaramo atslēgu (1) (skatīt attēlu).



8.att. Balasta svāri

9.1.2. Kronšteinu veidi un to montāža

Jumta kronšteinus var uzstādīt trīs veidos:

**Jumta kronšteins DA (1) (pamata versija, sija guļ uz pamatnes)
Iespējams tikai ar AB 450 vinču**

Jumta kronšteins sastāv no:

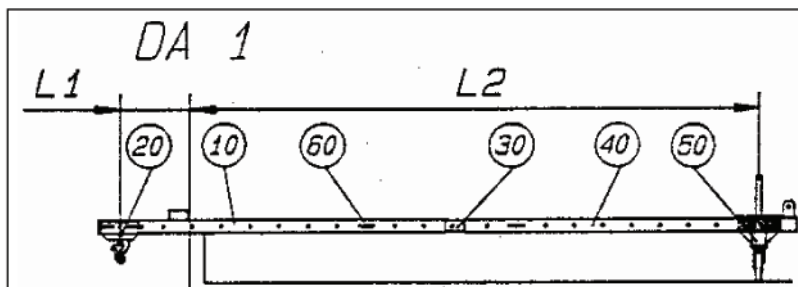
Priekšējā kronšteina pagarinājuma (sijas) [10]
Piekares balsta [20]
Savienojošās daļas [30]
Aizmugurējās sijas [40]
Atsvara balsta ar riteņiem [50]
Slēgtapām

* Ievietojiet priekšējo siju un savienojošo daļu vienu otrā līdz vajadzīgajam balasta pagarinājuma garumam un nodrošiniet ar tapām.

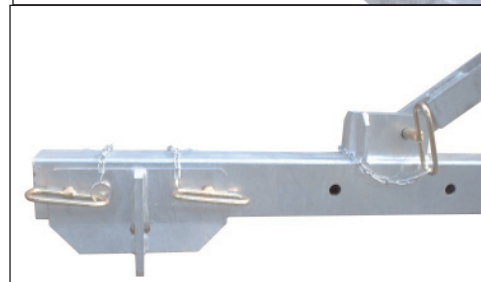
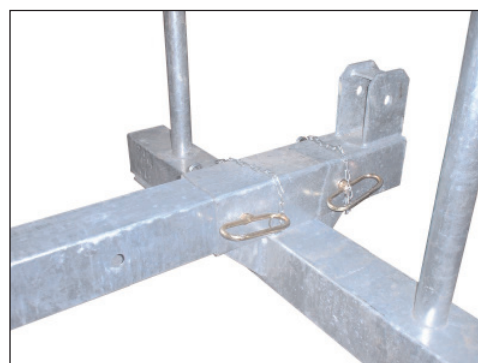
* Uzspiediet aizmugurējo siju uz savienojošās daļas un nodrošiniet ar tapām.

* Uzspiediet atsvara atbalstu uz aizmugurējās sijas un nostipriniet ar divām tapām. Tagad var noregulēt attālumu L2 (skat. attēlu).

* Iestatiet atsvaru balstu uz priekšējās sijas un nostipriniet ar divām tapām. Tagad var noregulēt attālumu L1 (skat. attēlu).



Nepieciešamo slēgtapu daudzums = 6

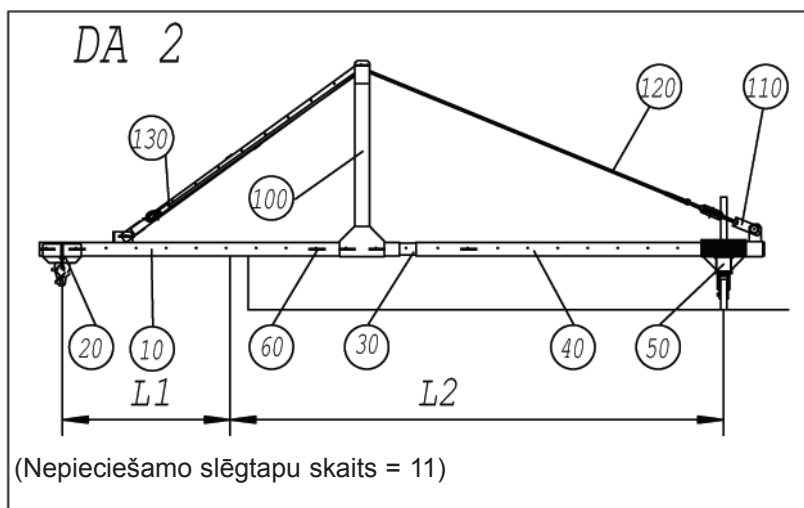


9.att. Jumta kronšteins DA 1

Jumta kronšteins DA (2)

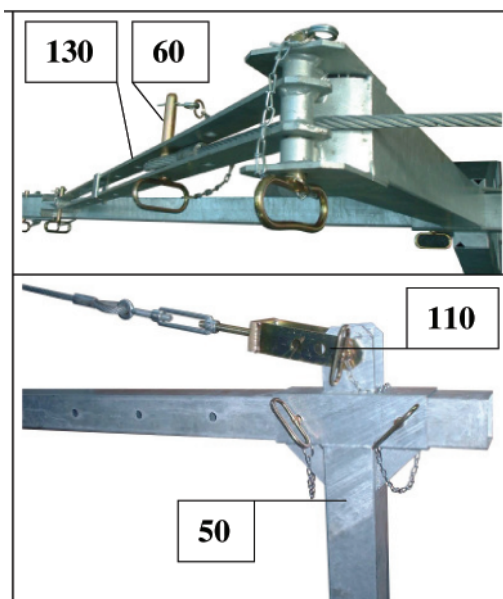
Montējiet kā DA (1);

- * Nostipriniet papildus savienojumu [130] uz priekšējās sijas un apturēšanas skavas [100] un nostipriniet tos.
- * Uz priekšējās sijas vertikāli nostipriniet apturēšanas skavu, un nodrošiniet to ar divām tapām [60].
- * Atskrūvējiet enkura tapu uz stiprinājuma troses līdz ir pieejams viss nospriegotais garums.



- * Izvelciet stiprinošo trosi starp apturēšanas skavu un slēgtapu, un nostipriniet to uz savienojuma [130] ar slēgtapām [60].

- * Nostipriniet troses spraudkontakta [110] pie atvaru balsta [50] un nospiežiet to, izmantojot enkura aizturi, līdz šo tapu ir grūti pakustināt.



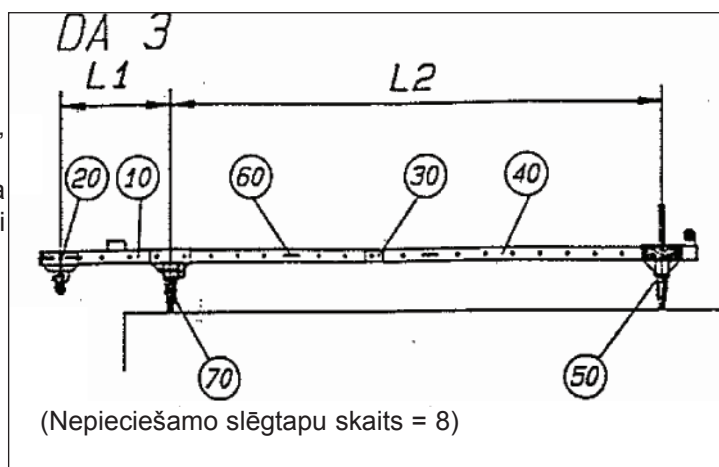
10.att. Jumta kronšteins DA 2

Jumta kronšteins DA (3)

Iespējams tikai ar AB 450 vinču

Montē kā DA (1);

- * Tomēr, pirms savienojošās daļas nostiprināšanas, uzspiediet balsta vadīklu uz sijas priekšpusē [10] un nodrošiniet ar divām tapām. Šī struktūra ir atļauta tikai ar pārkari ($L1$) = 0,6 m. Šo pārkari nosaka balsta vadīklas pozīcija vai piekares balsts.

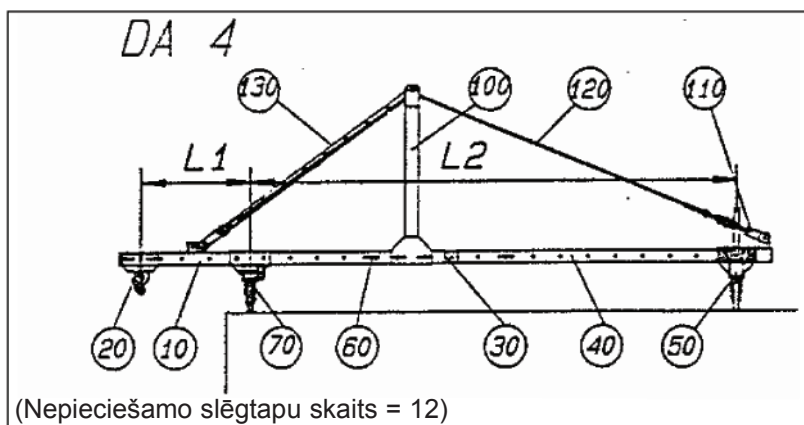


11.att. Jumta kronšteins DA 3

Jumta kronšteins DA (4)

Montējiet siju kā DA (1 un 2);

Montējiet savienojumu kā DA (2).

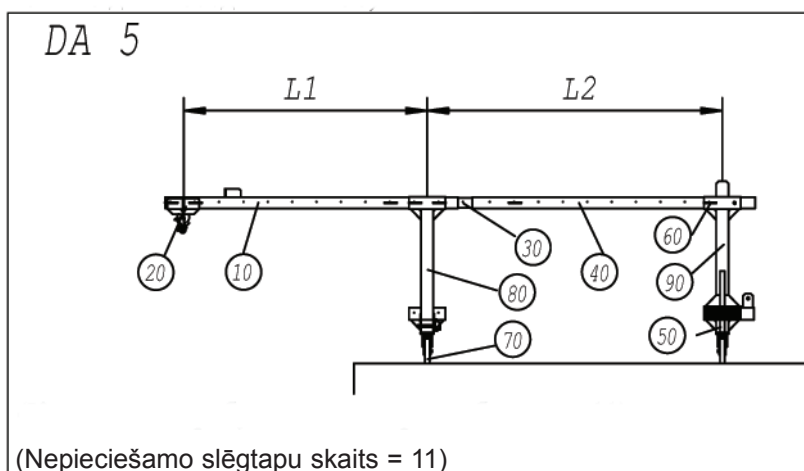


Jumta kronšteins DA (5) (iespējams tikai ar AB 450 vinču)

* Montējiet siju kā DA (1 un 3)

* Tomēr "A" balsts [80] ir montēts starp balsta vadīklu [70] un priekšējo siju; tas no augšas un apakšas ir nostiprināts ar divām slēgtapām [60] katrs.

* Balsts [90] ir montēts starp atsvaru balstu un aiz tā esošās sijas, un ir nodrošināts ar divām slēgtapām.



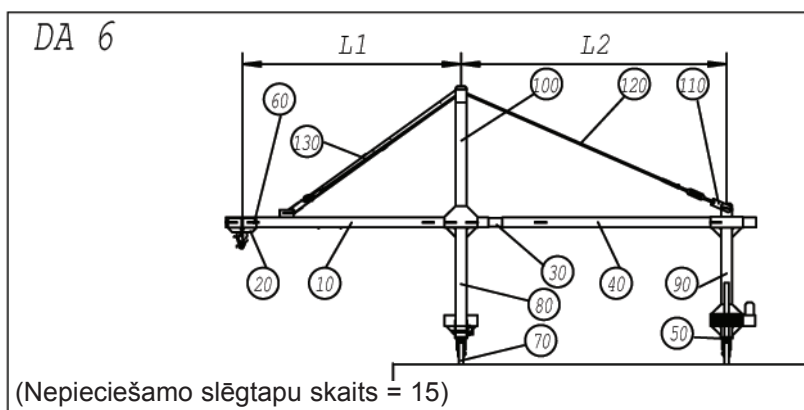
13.att. Jumta kronšteins DA 5

Jumta kronšteins DA (6)

Montējiet siju kā DA (5);

Montējiet savienojumu kā DA (2);

$L2_{\min} = 2,6\text{m}$



14.att. Jumta kronšteins DA 6

9.1.3. Jumta kronšteina izlīdzināšana

Izlīdziniet jumta kronšteinu tā, ka tā attālums saskan ar "C" veida piekarbalsteņa attālumu līdz darba platformai. Lielu smagumu celšana uz slīpuma ir aizliegta.

9.1.4. Jumta kronšteina stabilitātes aprēķins

Stabilitātes aprēķins ietver atsvaru skaita noteikšanu saskaņā ar 1. un 3. tabulu, tāpat kā jumta kronšteina celtspējas noteikšanu jumta kronšteina uzstādīšanas vietā, saskaņā ar 1. un 3. tabulu. Jumta konstrukcijas celtspēja jānosaka katrai individuālajai slodzes shēmai atsevišķi.

9.1.4.1. Atsvaru un balsta spēka lieluma noteikšana AB 450

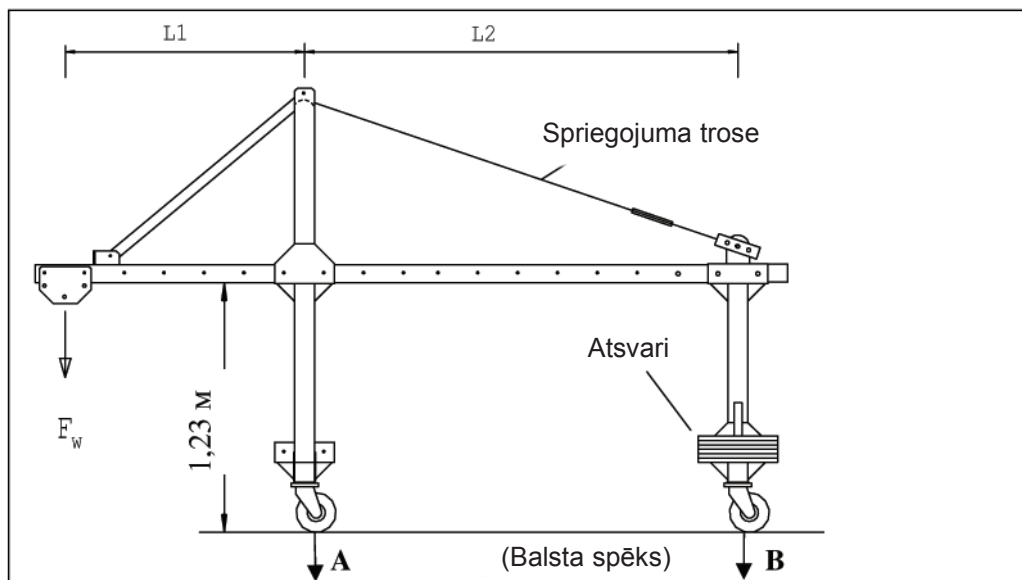
Atsvaru skaits šijai (aptuvenus aprēķins)

$$n = 3 \times \frac{F_w}{F_g} \times \frac{l_1}{l_2}$$

 F_w = Vinčas vilcējspēks F_g = Viena atsvara svars

(neņemot vērā troses garumu un jumta kronšteinus) !!

$$n = 54 \times \frac{l_1}{l_2}$$



15.att. Balsta spiediens AB 450 vinčai

3. tabula: **Atsvaru skaits - katrs 25 kg** tāpat kā balsta spiediens kilogramos (A un/vai B) (uz 1 siju) vinčām ar līdz 450 kg lielu vilcējspēku (AB 450 WINCH) ar 100 m garu trosi.

L1		L2							
		2,4 m	2,6 m	2,8 m	3,0 m	3,4 m	3,8 m	4,2 m	4,4 m
Bez stiprinājuma trošes	0,6m	14	12	11	11	9	8	7	7
	A	716/1862	703/1832	693/1807	684/1785	669/1748	657/1720	648/1696	644/1686
	B	380	333	309	311	264	241	217	218
A darba/ apturēšanas gadījumā B platforma uz zemes	0,8m	18	16	15	14	12	10	9	9
	A	837/2060	821/2021	808/1987	796/1958	777/1910	762/1872	749/1841	744/1828
	B	494	447	424	400	353	306	282	283
Ar stiprinājuma trosi	1,0m	23	21	19	18	15	13	12	11
	A	881/2181	862/2132	846/2091	831/2055	808/1995	790/1948	775/1910	768/1894
	B	618	571	523	500	428	380	357	333
	1,2m	28	25	23	22	19	16	15	14
	A	925/2301	903/2243	883/2194	867/2151	839/2080	818/2025	800/1979	792/1960
	B	742	670	622	599	527	454	431	407
	1,4m	32	30	27	25	22	20	17	17
	A	969/2422	944/2355	921/2267	902/2248	870/2166	845/2101	825/2048	817/2026
	B	841	794	721	673	601	554	481	482
	1,6m		34	32	29	26	23	20	19
A		984/2466	959/2401	938/2344	902/2251	873/2177	851/2117	841/2092	
B		893	845	772	701	628	555	531	
	1,8m			36	33	29	26	23	22
	A			997/2504	973/2441	933/2336	901/2253	876/2186	865/2157
B			945	872	775	703	630	606	
A darba/ apturēšanas gadījumā B platforma uz zemes	2,0m					32	29	26	24
	A					964/2421	929/2330	901/2255	889/2223
	B					849	777	704	655

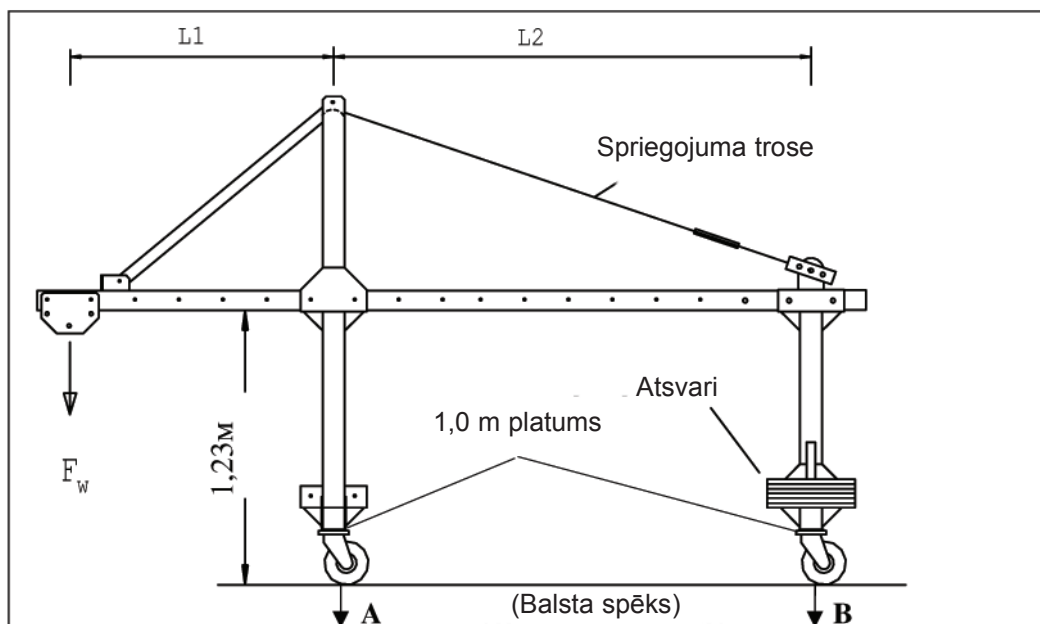
Atsvaru un balsta spēku nepieciešamā daudzuma noteikšanu AB 650

$$n = 3 \times \frac{F_w}{F_g} \times \frac{l_1}{l_2}$$

F_w = Vinčas vilcējspēks
 F_g = Viena atsvara svars

$$n = 54 \times \frac{l_1}{l_2}$$

(neņemot vērā troses garumu un jumta pagarinājumu) !!



16.att. Balsta spiediens AB 650 vinčai

1. tabula: Atsvaru skaits - katrs 25 kg tāpat kā balsta spēki kilogramos (A un/vai B) (uz 1 siju) vinčām ar līdz 650 kg lielu vilcējspēku (AB 450 WINCH) ar 100 m garu trosi.

	L1	L2							
		2,4 m	2,6 m	2,8 m	3,0 m	3,4 m	3,8 m	4,2 m	4,4 m
0,6m	A darba/ apturēšanas gadījumā	19 1042/2689	17 1026/2648	16 1013/2612	15 1001/2581	13 981 / 2531	11 965 / 2491	10 953 / 2458	9 947 / 2444
	B platforma uz zemes	520	473	449	426	379	331	308	284
0,8m	A	26 1103/2860	24 1083/2805	22 1065/2758	20 1049/2718	18 1024/2651	15 1004/2598	14 987 / 2556	13 980 / 2537
	B	694	647	599	550	503	431	407	383
1,0m	A	33 1164/3031	30 1139/2963	28 1117/2905	26 1098/2855	22 1067/2772	20 1042/2706	18 1022/2653	17 1014/2630
	B	868	796	748	700	603	555	507	483
1,2m	A		36 1195/3120	34 1169/3051	31 1147/2991	27 1110/2892	24 1081/2814	22 1057/2751	20 1047/2724
	B		945	897	824	727	654	606	557
1,4m	A					32 1153/3013	28 1119/2922	25 1092/2848	24 1080/2817
	B					851	754	681	657
1,6m	A						33 1158/3030	29 1127/2946	28 1113/2910
	B						878	780	756
1,8m	A							33 1162/3043	32 1147/3003
	B							880	856
2,0m	A								35 1180/3096
	B								930

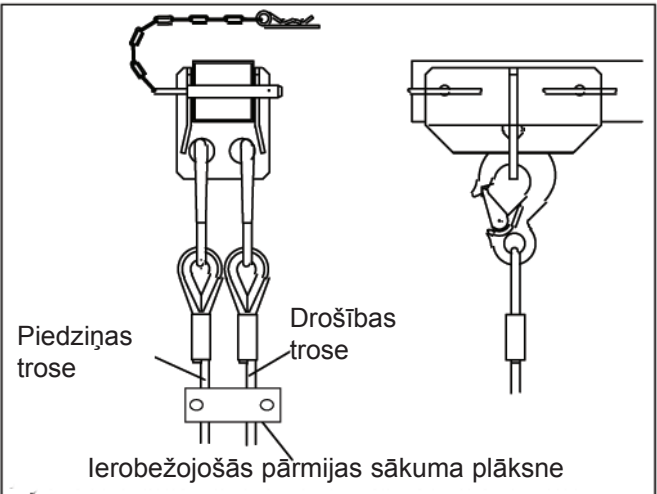
A darba/ apturēšanas gadījumā
B platforma uz zemes

9.1.5. Metāla troses piekarināšana uz kronšteina

Ir pierādīts, ka vislabāk trosi no jumta var pacelt ar palīgtrosi. Metāla troses āķi jāiekar uz jumta kronšteina piekares balsta (2 caurumi ar $D = 40\text{ mm}$). Pēc tam piemontējiet ierobežojošās pārmijas plāksni starp piedziņas un drošības trosi.



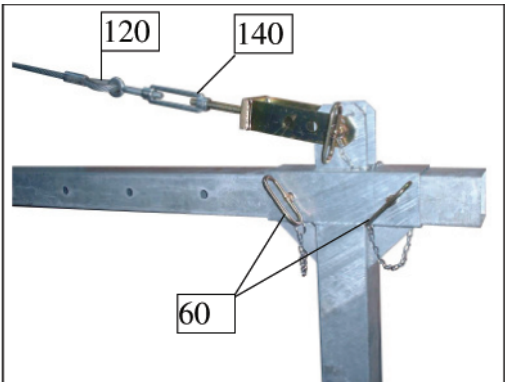
Nesamainiet vietām piedziņas un drošības troses!



17.att. Metāla stieples piekāršana

9.1.6. Stiprinājuma troses sprieguma pārbaude

Uzstiepšanas spriegumu stiprinājuma trosē [120] var palielināt ar nepiekrautu jumta pagarinājumu, izmantojot enkura slēgu [140], līdz tapas [60] ir grūti izkustināt.

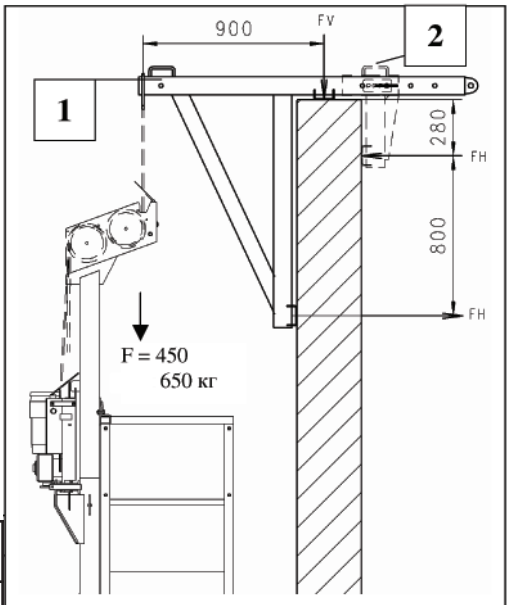


18.att. Stiprinājuma troses spriegums

9.2. Sienas stiprinājuma montāža

Sienas stiprinājums ir drošības sistēmas sastāvdaļa, tādēļ to var izmantot tikai tad, ja tas nav bojāts. Bojātās detaļas var nomainīt ar oriģinālajām ražotāja rezerves daļām. Sienas stiprinājumus izmanto, lai nostiprinātu piedziņas trosi un drošības trosi, un tie paredzēti lietošanai pie sienām. Darba platformā uz vienu vinču ir nepieciešams viens sienas stiprinājums. Uz sienas stiprinājuma nedrīkst atrasties nekas cits, izņemot darba platformas troses.

* Novietojiet sienas stiprinājumu (1) pār sienu, tad pavelciet un nospiediet balstu (2) pret sienas iekšpusi un nostipriniet.



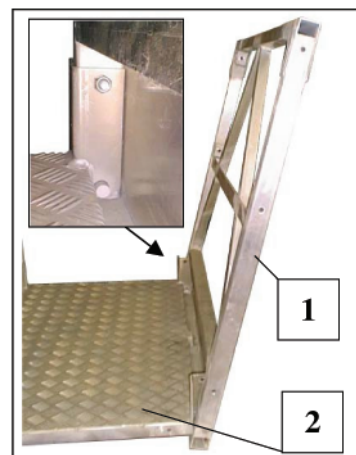
19.att. Sienas stiprinājums

	AB450	AB650
F	450 kg	650 kg
FV	13,50 kN	19,50 kN
FH	15,20 kN	22,00 kN
Sienas biezuma priekšnoteikums:	0,32 - 0,65 m Pietiekama nestspēja	

9.3. Darba platformas montāža

9.3.1. Platformas segmentu montāža

- * Platformas segmenti sastāv no divām daļām. Platformas margas (1) un platformas grīda (2).
- Piestipriniet platformas grīdu (1) pie platformas margām (1) abās pusēs un pieskrūvējiet (sešskaldņu skrūve M12 x 80)



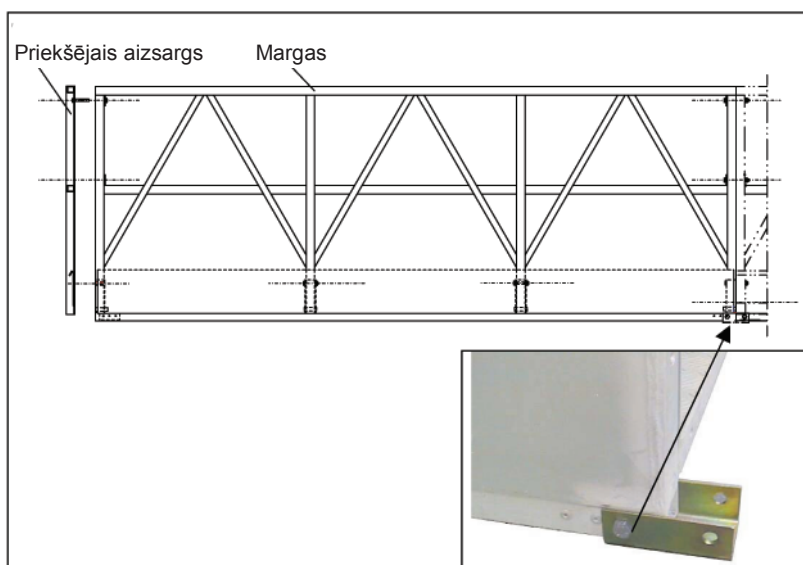
20.att. Platformas segmentu montāža

- * Sakārtojot 1 m, 2 m un 3 m segmentus vienu pret otru, piekārto darba platformu var pagarināt atbilstoši nepieciešamajam darba platumam.

UZMANĪBU!

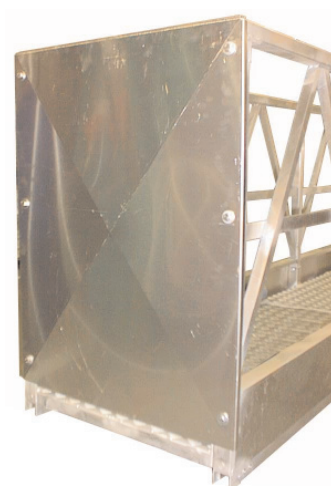
Skrūvējot platformas segmentus, izmantojiet tikai skrūves ar 8.8 izturības stiprumu un pašslēdzošos uzgriežņus (DIN 985).

Izmantojiet cinkotu atsperi zem skrūves galvas un uzgriežņa atbalsta virsmas.



21.att. Savienojiet platformas segmentus

- * Nostipriniet priekšējā aizsarga paneli pie abiem platformas segmentu galiem, kas piemontēti visā darba garumā.



22.att. Priekšējais aizsargpanelis

Standarta konstrukcija ar 2 vinčām pieļauj maks. 14 m darba platumu.

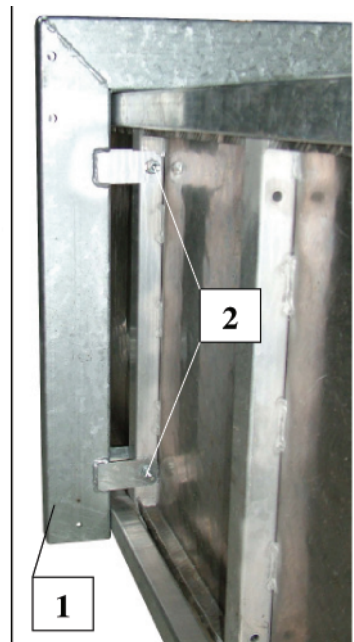
Modeļiem ar vairāk kā 2 vinčām nepieciešamas ražotāja konsultācijas.

9.3.2. "C" veida piekarbalsteņa piestiprināšana pie darba platformas

- * Tiklīdz darba platforma ir piemontēta attiecīgajā garumā, platforma jānovieto darba pusē.
- * Abas apakšējās C veida piekarbalsteņa daļas (1) jāiestata, kā parādīts attēlā un jāpieskrūvē ar divām skrūvēn M 10 x 90 (2).

IEVĒROJIET!

"C" veida piekarbalsteņus var pielikt 0,5 m un 1,0 m attālumā no platformas viena un otra gala (pie šīm platformas vietām atrodas šķērssijs).

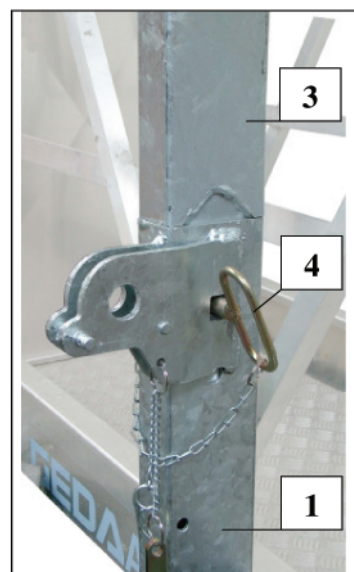


23.att. "C" veida piekarbalsteņu piestiprināšana

- * Augšējo "C" veida piekarbalsteņa daļu (3) (ar trošu vinčām) jāiespiež jau samontētās "C" veida piekarbalsteņa apakšējās daļas taisnstūrveida sijā (1) un jānostiprina pie zemākā cauruma ar tādām pašām tapām (4) kādas tika izmantotas jumta kronšteinam (~18mm).

UZMANĪBU!

Iepriekšējais "C" veida piekarbalstenis (apakšējā daļa nr.61098 un augšējās daļas nr.61095/61180) nav savietojami ar jauno "C" veida piekarbalsteni!



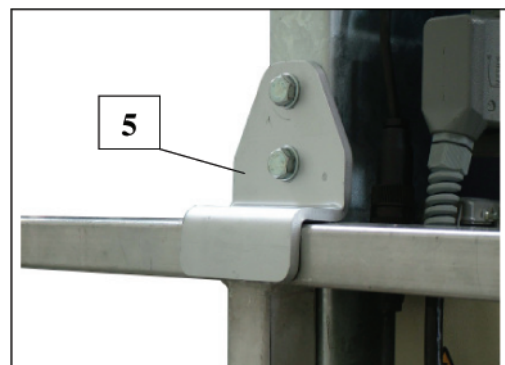
24.att. Augšējās "C" veida piekarbalsteņa daļas montāža

- * Platformas margas ir savienotas ar augšējā "C" veida piekarbalsteņa skavas leņķi (5).

IEVĒROJIET

Šai platformas daļai var pievienot 9.3.8. nodaļā (44. att.) minēto šasiju.

- * Platforma tagad ir pagriezta pareizajā pozīcijā.

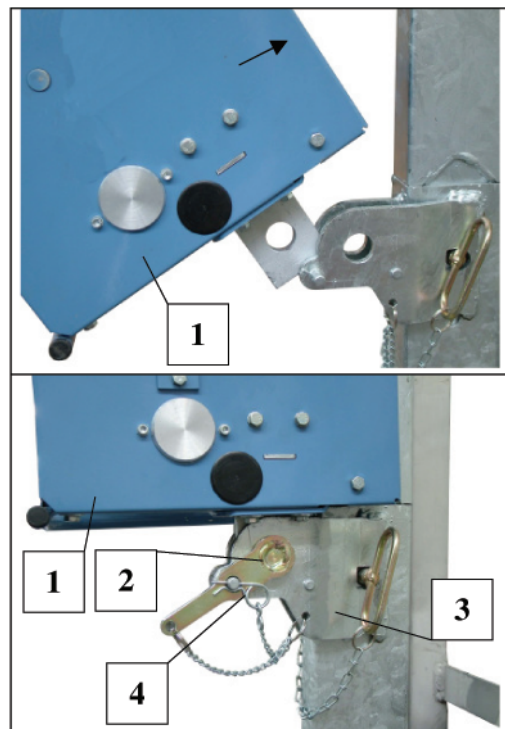


25.att. Stiprinājumi pie "C" veida piekarbalsteņa augšgala

9.3.3 Vinčas piestiprināšana pie "C" veida piekarbalsteņa

* Uzāķējiet vinču (1) uz zemākā skavas gala un paceliet to uz augšu. Kad vinča atrodas vertikāli, to var uzmanīgi nolaist.

- * Vinču (1) uz "C" veida piekarbalsteņa (3) nostiprina ar stiprinājuma tapām (2) (30mm).
- * Nostipriniet slēgtapas (2) ar atspurveida fiksatoru (4).
- * Iespraudiet savienojuma vadu "C" veida piekarbalsteņa novirzes ierobežojošajā pārmijā (skatīt arī 31.att.).



26.att. Piestiprināšana pie "C" veida piekarbalsteņa

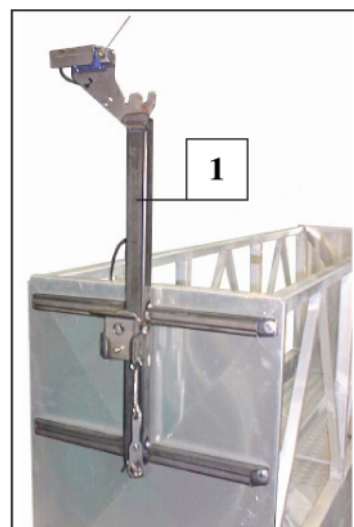
9.3.4. Vinčas piestiprināšana pie platformas priekšpuses

Vinčas AB 450 un AB 650 var montēt arī bez "C" veida piekarbalsteņa.

* Lai to izdarītu, montējiet vinčas aizturi (1) platformas priekšpusē. Lietojiet tās pašas skrūves, kas tika izmantotas, lai nostiprinātu priekšējo, metāla aizsargplāksni.

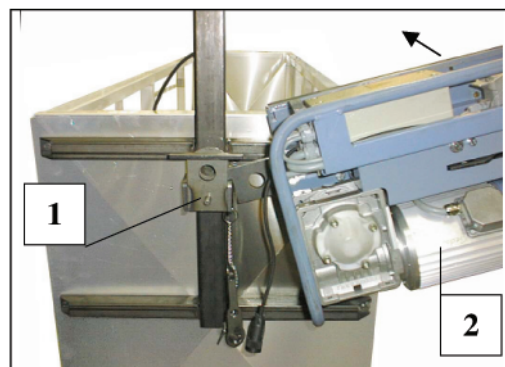
UZMANĪBU!

Nekādā gadījumā nepieskrūvējiet to bez priekšējās metāla aizsargplāksnes!



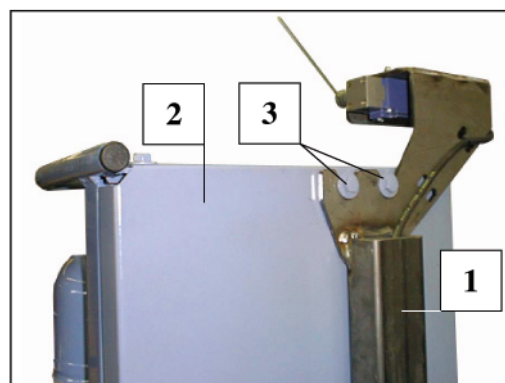
27.att. Vinčas aizturis priekšpusē

- * Novietojiet vinču (2) horizontāli uz vinčas aptures (1) un paceliet uz augšu.



28.att. Novietojiet vinču priekšpusē

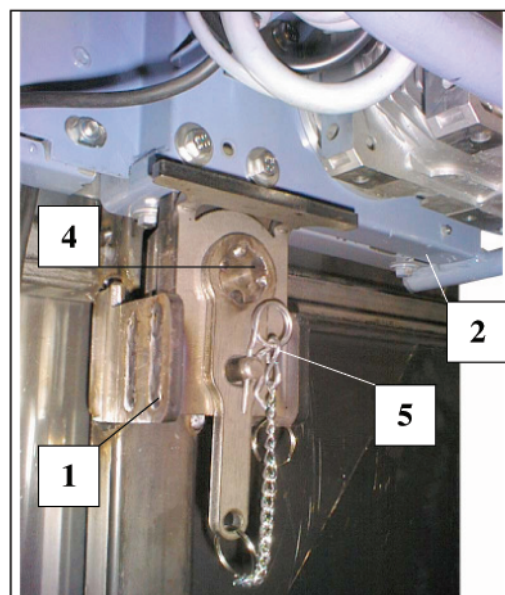
- * Vinča jāievieto aiz vinčas aptures plāksnes un jānostiprina ar abām izvirzītajām skrūvēm (3).



29.att. Vinčas pievienošana

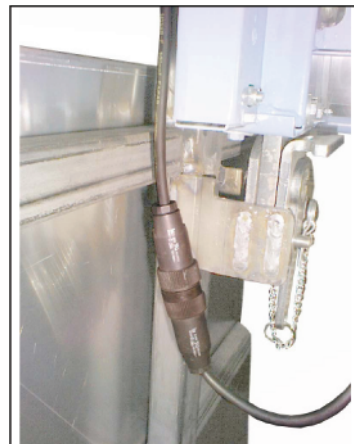
- * Vinča (2) pie vinčas aptures (1) jānostiprina ar stiprinājuma tapām (4) (≈30mm).

- * Nostipriniet tapas (4) ar aizbāzni (5).



30.att. Vinčas nostiprināšana

- * Iespraudiet savienojuma vadu līdz ierobežojošajai pārmijai "AVĀRIJAS IZSLĒGŠANA" (EMERGENCY STOP).



31. att. Iespraudiet savienojuma vadu

9.3.5. Centrālās vadības bloka montāža

- * Centrālā vadības bloks atrodas platformas margu iekšpusē pie augšējās margas statņa (ievietojiet diagonāli!).

IEVĒROJIET

Izmantojot vadības bloku divām vinčām, **gareniskās puses** piekare ir ļoti svarīga, citādi nedarbosies slīpuma izslēdzējs!



32.att. Centrālās vadības bloka montāža

9.3.6. Elektrības pievienošana darba platformai

Kontaktu savienojumus skatīt 7. nodaļā

- * Pievienojiet pacēlāja kontaktus pie ēkas galvenā skapja (ligzda CEE 5x16 A, 6h, sarkana ar **fāžu inverteru** vai CEE ligzda 3x16 A, 9h, zila, attiecīgi 230V piedziņas agregātam).
- * Pieāķēji kontaktvada brīvkustības daļu pie centrālās vadības bloka.



33.att. Vilkšanas pastiprinātājs

- * Iespraudiet CEE spraudkontakta galvenajā ligzdā.

UZMANĪBU!

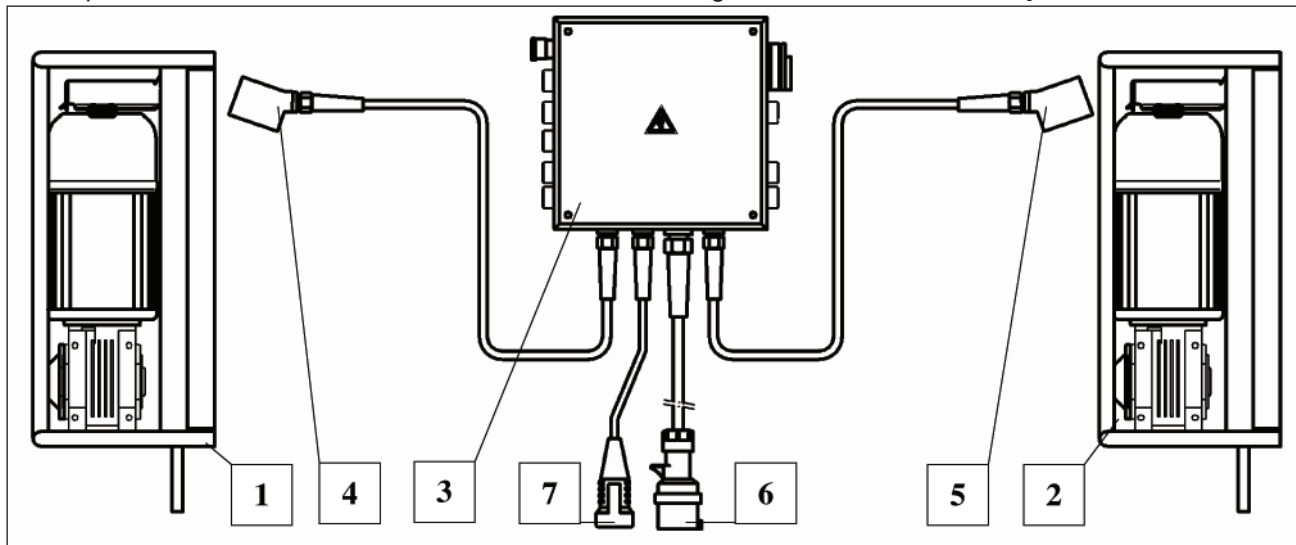
Iekariet spraudkontakta savienojumu vertikāli tā, lai savienojums atrastos virs spraudkontakta (ūdens iekļūšanas risks).

* Uzlādējiet un iespraudiet savienojuma vadus vinčās.

UZMANĪBU!

Pievienojot vinčas, jums ir jāpārliecinās, ka kreisais vads tiek savienots ar kreiso vinču un labais vads ar labo vinču. Ja šos vadus sajauc ar vietām, automātiskā slīpuma kompensācija jebkādu slīpumu palielinās, nevis samazinās to. Skatīt 34. att.

Strāvas padevei var izmantot tikai tādus vadus, kuriem ir integrēta vadu brīvkustības daļa.



34.att. Savienojumu plāns

- 1 = Kreisā vinča
- 2 = Labā vinča
- 3 = Centrālā vadības bloks
- 4 = Kreisais savienojuma vads
- 5 = Labās puses savienojuma vads
- 6 = Darba spraudkontakts (savienojums)
- 7 = Strāvas spraudkontakts

9.3.7. Piedziņas un nodrošinājuma troses ievadīšana

UZMANĪBU!

Drīkst izmantot vinčas ar oriģinālajām GEDA trosēm vai troses, ko piegādājusi GEDA oficiālie pārstāvji.

IEVĒROJIET!

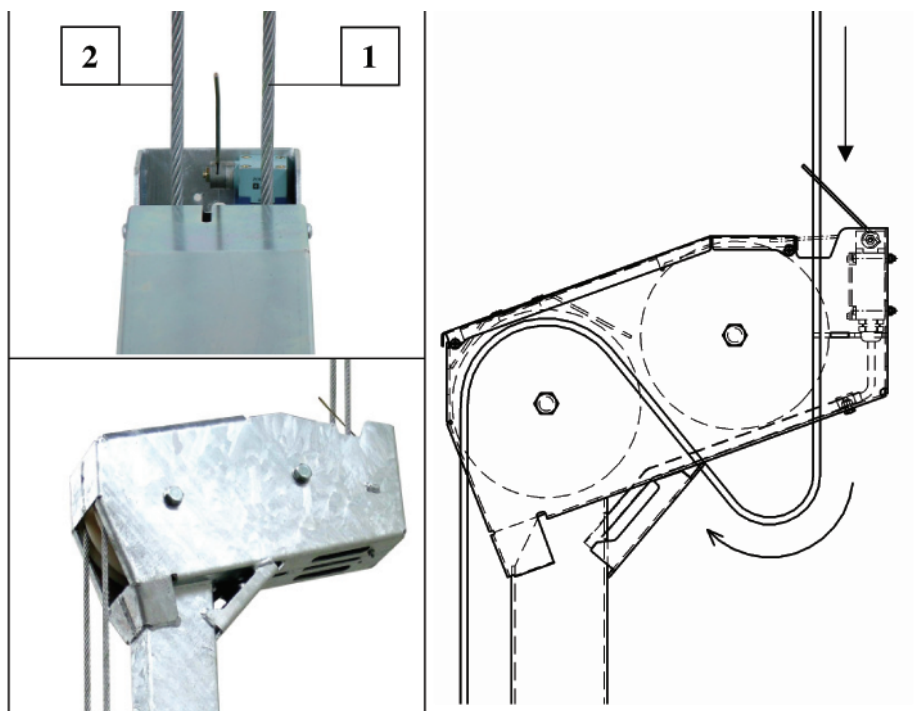
Vienmēr izmantojiet atbilstošu garumu attiecīgajam darba augstumam. Ja trose ir pārāk gara, augšējā troses daļa bez vajadzības nodils un trosei visā garumā samazināsies kalpošanas laiks.

9.3.7.1. Troses ievadīšana "C" veida piekarbalstenī

* Piedziņas trose (1) un nodrošinājuma trose (2) jāievieto, kā parādīts attēlā.

UZMANĪBU!

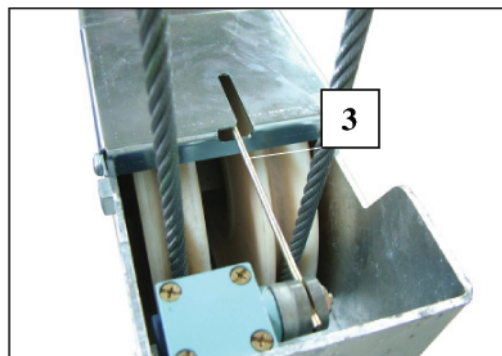
Nesajauciet ar vietām piedziņas un nodrošinājuma troses!



35.att. Ievieto troši "C" veida piekarbalsteni

IEVĒROJIET!

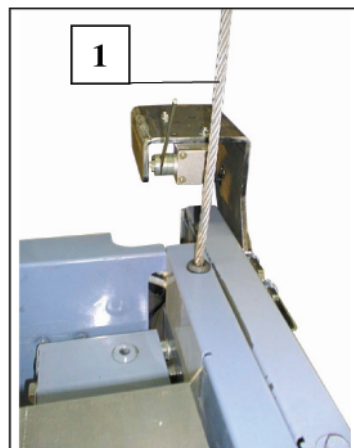
Lai pasargātu ierobežojošo pārmiju, transportēšanas laikā vadības svira (3) ir jāieliek "C" veida piekarbalsteņa aizsargājošajā korpusā.



36.att. "C" veida piekarbalsteņa ierobežojošās pārmijas transporta pozīcija

9.3.7.2. Piedziņas troses ievietošana vinčā

- * Ievietojiet piedziņas troses galu (1) vinčā no augšpuses, cik vien dziļi iespējams, neieslēdzot vinču.
- * Tad nospiediet uz leju un pieturiet AUF (AUGŠUP) pogu uz vadības bloka (skatīt 46. att.) (uz centrālās vadības bloka arī izvēles pogu attiecīgajai vinčai, skatīt 47. att.)
- * Stumiet piedziņas trosi, līdz tā neatkarīgi vijas iekšā un parādās atkal pretējā pusē.
- * Ļaujiet piedziņas trosei iet cauri, līdz tā cieši savelkas.



37.att. Ievietojiet piedziņas trosi



Pārliecinieties, ka trose tinas brīvi!



Rūpīgi pārbaudiet piedziņas troses galu pirms ievietošanas vinčā!

Izmantojiet vinču ar oriģināli salodētiem galiem. Nekādi pinuma gali nedrīkst līst laukā, un pirmajā metrā nedrīkst būt nekādu mezglu vai bojājumu.

Bīstami, ja vinča ir sabojājusies!

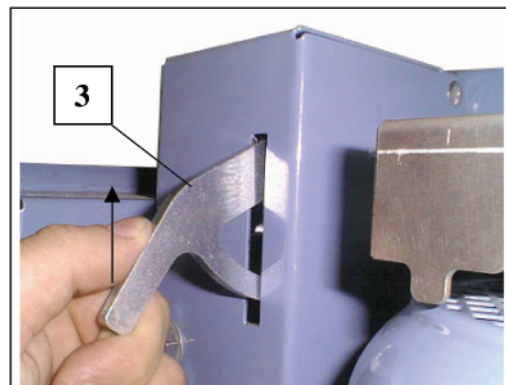
Ja ir aizdomīgi trokšņi vai nevienmērīga ievade, nekavējoties iztiniet trosi ārā un pārbaudiet vinču vai troses galu.

IEVĒROJIET!

Lai piemontētu vinču pie priekšējā aizsarga, to var pacelt līdz vinčas apturei, izmantojot AUF (Augšup) pogu.

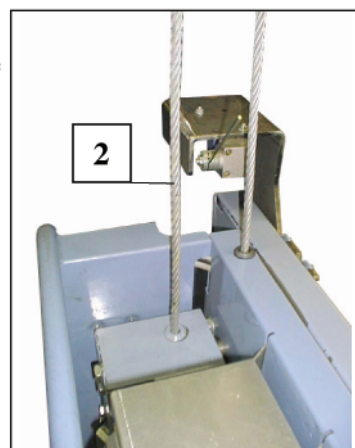
9.3.7.3. Drošības troses ievadīšana vinčā

* Lai atvērtu troses turētāju, pavelciet uz augšu atslēgas sviru (3), līdz tas apstājas (vinčai jābūt vertikāli). Uzmanīgi nolaidiet sviru. Ja sviru strauji nomet, tā var apturēt trosi.



39.att. Atslēdziet troses aizturi.

* Izvelciet drošības trosi (2) no augšas cauri troses apturētājam un, stipri pavelkot, pārvariet īso pretestību. Tad ar roku pilnībā izvelciet to cauri, līdz tā cieši nostiprinās.



40.att. Ievietojiet drošības trosi



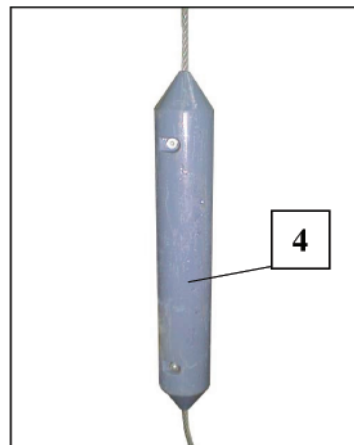
Pārliecinieties, ka trosē brīvi tinas!

* Montējiet troses skavas plāksni; skava pār abām trosēm - skatīt attēlu.



41.att. Troses skavas plāksne

- * Piestipriniet nostiepšanas svaru (4) pie drošības troses aptuveni 20 cm virs zemes.



42.att. Nostiepšanas svars

- * Nesasmērējiet un nesabojājat trosi. Saritiniet pārpalikušo trosi, lai pasargātu to no bojājumiem un samezglošanās.

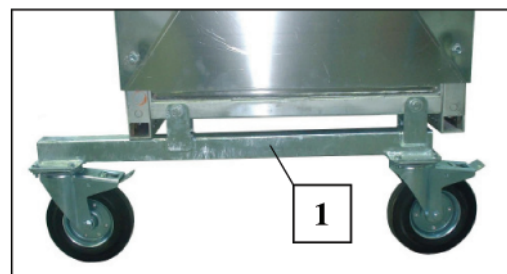


43.att. Troses rullis

- * Atkārtojiet šo procedūru arī otrai vinčai.

9.3.8. Šasija

- * Nedaudz paceliet platformu, piemontējiet katru šasiju (1) ar divām skrūvēm (sešskaldņu skrūvēm M 10x85) pie ārējām šķērssiņām, kas atrodas zem platformas.

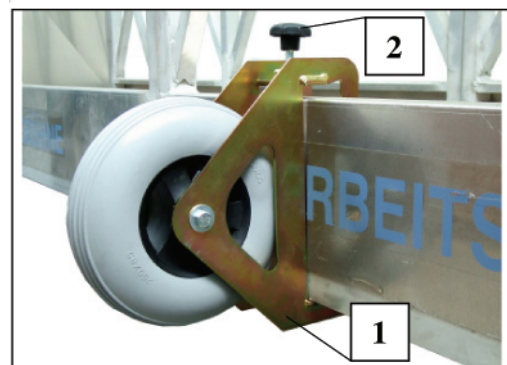


44. att. Šasija

9.3.9. Starpmechānisma (spraišļa) montāža

Starpmechānismus montē pie platformas, lai pasargātu fasādi.

- * Piestipriniet starpmechānismus (2) pie platformas pamata fasādes pusē un nostipriniet ar skavas skrūvi (3).
- Starpmechānismu var pastumt uz sāniem.



45. att. Starpmechānisms (spraislis)

10. DARBĪBA

10.1. Drošības norādes



Strādāt ar darba platformu atļauts tikai speciālistam, kuram šo darbu ir uzticējis uzņēmuma īpašnieks. Šim speciālistam ir jāpārzina montāžas un ekspluatācijas instrukcijas, jābūt pietiekami pieredzējušam un informētam par riska faktoriem, kas pastāv, strādājot ar darba platformu.

- Informāciju par apkalpojošo personālu, lūdzu, skat. 3. nodaļā
- Mašīna ir jānobloķē, lai to nevarētu izmantot nesankcionēti! Darba beigās vai pārtraukumā mašīna jāatslēdz no elektrības.
- Ja piekrauta platforma darba laikā tiek apturēta bojājuma dēļ, apkalpojošā personāla pienākums ir to izkraut. Nekādā gadījumā neatstājiet piekrautu platformu bez uzraudzības!
- Vismaz reizi dienā pārbaudiet, vai mašīnai nav kādi redzami tehniski bojājumi vai defekti. Par atklātajiem bojājumiem vai defektiem nekavējoties paziņojiet uzņēmuma vadībai vai atbildīgajiem darbiniekiem. Nepieciešamības gadījumā mašīna ir nekavējoties jāaptur un jānobloķē.
- Jāievēro valstī pastāvošie drošības tehnikas noteikumi vai arī darba vietas normatīvie nolikumi.
- Jāvalkā aizsargapmērps (piemēram, aizsargķivere un atbilstoši apavi).
- Aizliegts transportēt liелgabarīta kravu, kas sānos ir platāka par platformas virsmu.
- Jāievēro 4. nodaļā aprakstītie drošības noteikumi.

10.2. Platforma nedrīkst sākt kustību:

- ja platforma nav pienācīgi uzstādīta;
- ja kravas platforma ir pārslogota,
- ja slodze ir tikai vienā platformas pusē;
- ja kāda no mašīnas daļām ir bojāta vai atklāti traucējumi mašīnas darbībā;
- ja mašīnai nav savlaicīgi veikta tehniskā apkope;
- vētras laikā, ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/sek.

Ja tikuši veikti atbilstoši pasākumi, piem., platforma ir nodrošināta pret šūpošanos ar trosēm, darbu ar mašīnu var turpināt.

10.3. Drošības tehnikas noteikumu ievērošanas kontrole

Pirms uzsākt darbu

Vinčai nekavējoties jāapstājas, ja

- ir nospiesta avārijas izslēgšanas poga; pēc tam vinčai jāreaģē uz komandu tikai, nospiežot "start" pogu (46. att. un 47. att. 4.poz.). Ja kustības komanda tiek izpildīta pirms "start" pogas nospiešanas, tad jāpārbauda vadības sistēma;
- ir atlaista virziena poga AUF (augšup) vai AB (lejup).

Nostiprinot platformu ar "C" veida piekarbalsteni, jums vēlreiz jāpārbauda, vai stiprinājumi ir veikti pareizi (t.i., jāpārbauda skrūvju drošības stiprinājumi un, vai slēgtapas ir pareizi nostiprinātas).

Piedziņas un nodrošinājuma troses pārbaude

Piedziņas un nodrošinājuma troses, kā arī to galu stiprinājumi vizuāli jāapskata katru dienu. Jāpārbauda, vai tās nav bojātas, sagriezušās, vai tās pareizi novietotas vinčā, troši nekas nenobloķē, tai skaitā arī aizsargierīcē (troses aizturis).

Ja ir bojājumi, lēmums par trošu turpmāko izmantošanu jāpieņem saskaņā ar **DIN 15020** kritērijiem.

NORĀDĪJUMS

Piemēram, maksimāli 10 redzamas norautas pinuma dzīslas, aptuveni 250 mm; mezglu, izliekuma un iespieduma vietu utt. veidošanās.

10.4. Atsvaru pārbaude

Atsvaru daudzums noteikts 3. un 4.tabulā. Tā kā maksimāli pieļaujamā lietderīgā slodze mainās atkarībā no darba platformas garuma, maksimāli pieļaujamo slodzes masu pārsniegt nedrīkst.

Atsvaru daudzuma pārbaude; skat. **9.1.4.** punktu (1. tabula)

10.5. Darba platformas apkalpošana

10.5.1. Vienkāršās vadības bloks

- Pievienojiet vinču vienkāršajam vadības blokam.
- Pievienojiet elektropiegādes kabeli vadības bloka galvenajai ligzdai.
- Atslēdziet AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS pogu (1). Jāiedegas zaļajai kontrolspuldzītei (2) (gatavība uzsākt darbu). Pretējā gadījumā ir nepieciešams vēlreiz pārbaudīt tīkla pieslēgumu.
- Nospiediet pogu EIN (IESLĒGT) (3), lai aktivizētu vadības sistēmu.

• Platforma augšup

Nospiediet (4) AUF un turiet nospiektu

• Platforma lejup

Nospiediet un turiet nospiektu pogu (5) AB.

6 = Pārslodzes indikators vai fāžu nepareiza secība

• Izslēgšana vai apturēšana:

Atlaist pogu (4) AUF (augšup) vai pogu (5) AB (lejup).

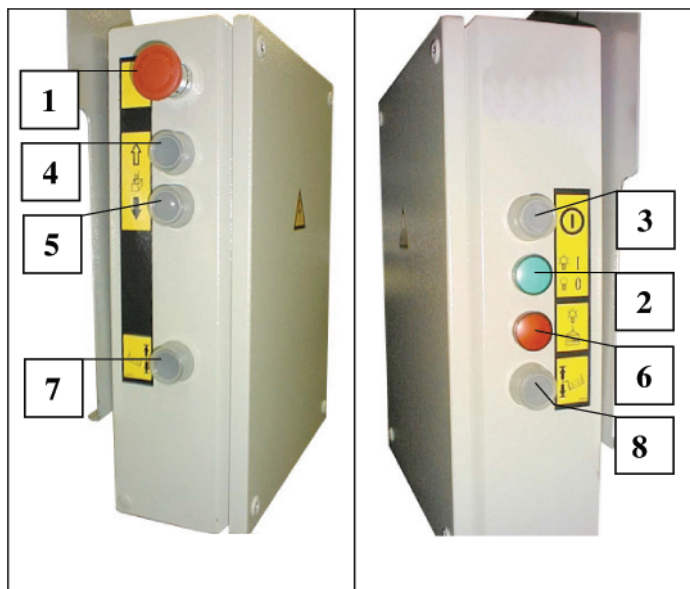
Avārijas situācijā nospiežot AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS pogu (1).



46. att. Vienkāršās vadības bloks

10.5.2. Centrālās vadības bloks

- Savienojiet vinču ar centrālās vadības bloku kā parādīts 34. attēlā.
- Pievienojiet elektropiegādes kabeli vadības bloka galvenajai līdzīdei.
- Atslēdziet AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS pogu (1). Jāiedegas zaļajai kontrolspuldzītei (2) (gatavība uzsākt darbu). Pretējā gadījumā ir vēlreiz jāpārbauda tīkla pieslēgums.
- Nospiediet pogu EIN (IESLĒGT) (3), lai aktivizētu vadības sistēmu.
- **Platforma augšup**
Nospiediet (4) AUF un turiet nospiešanu
- **Platforma lejup**
Nospiediet un turiet nospiešanu pogu (5) AB.



6 = Pārslodzes indikators vai fāžu nepareiza secība 47.att. Centrālās vadības bloks

• Izslēgšana vai apturēšana:

Atlaist pogu (4) AUF (augšup) vai pogu (5) AB (lejup).

Avārijas situācijā nospiežot AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS pogu (1).

Slīpuma izlīdzināšana

Darba platformai pārvietojoties uz augšu vai uz leju, troses nevienmērīga slīdēšana vinčās vai griešanās ātruma nesakritība var kļūt par iemeslu tam, ka platforma arvien vairāk sašķiebjas.

Šo slīpumu izlīdzina ar centrālās vadības bloka palīdzību (aptuveni ar 4° slīpumu)

Slīpumu iespējams izlīdzināt manuāli vai, izslēdzot vienu atsevišķu vinču troses montāžai.

- Kreisās vinčas atslēgšana
 - Vienlaicīgi nospiežot izvēles pogu (7) (sadales kārbas kreisajā pusē) un virziena pogu AUF (augšup) (4) vai AB (lejup) (5).
- Labās puses vinčas atslēgšana
 - Vienlaicīgi nospiežot izvēles pogu (8) (sadales kārbas labajā pusē) un virziena pogu AUF (augšup) vai AB (lejup).

10.6. Darba pārtraukšana vai pabeigšana

Nospiežot AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS pogu.

Atvienot galveno slēdzi.

10.7. Apturēšana avārijas situācijā

- Situācijas, kas ir bīstamas apkalpojošajam personālam vai darba platformai, mašīnas apturēšanu var veikt, nospiežot avārijas izslēgšanas pogu.
- Avārijas izslēgšanas poga atrodas vadības blokā (46. att. un 47. att. 1. poz.).

NORĀDĪJUMS

AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS poga ir aprīkota ar fiksācijas mehānismu, kas to aktivizē līdz brīdim, kad poga tiek manuāli atslēgta (sarkano pogu pagriezt uz labo pusi un atvilkt atpakaļ).

11. Izjaukšana (demontāža)



Darba platformu var demontēt saskaņā ar montāžas un darba rokasgrāmatu un uzņēmuma vadītāja norīkota speciāla personāla uzraudzībā!

Šim kvalificētajam personālam jāpārzina montāžas un darba rokasgrāmatu, jābūt atbilstoši pieredzei un jābūt informētam par riskiem, kas saistīti ar darba platformas salikšanu.

Demontāžai ievērojiet tos pašus noteikumus un drošības piezīmes, kas aprakstītas 9. nodaļā. Demontāža kopumā ir veicama pretējā secībā kā montāža.

12. Bojājumi - Cēlonis - Labošanas pasākumi

Bojājumus drīkst novērst tikai kvalificēts personāls!

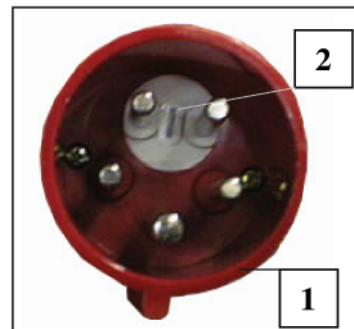


Pirms bojājumu novēršanas darba sākšanas, ja iespējams, novietojiet darba platformu zemē un izkraujiet vai nostipriniet kravu!

Pirms darba ar platformas elektrības sistēmu atvienojiet strāvas kontaktu. Nekavējoties pārtrauciet darbu, ja rodas bojājums, kas apdraud darba drošību!

Pārbaudiet, vai nav bojājumu:

- Vai elektroapgādes vads ir iesprausts ligzdā?
- Drošinātāji būvlaukuma galvenajā skapī? (16A, slow-to-blow)
- Pareizs pagarinātāja vads?
- Vada šķērssgriezums maiņstrāvu pagarinātājam vismaz 3x2,5 mm² vai vismaz 5x2,5 mm² trīsfāžu strāvai.
- Vai AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS poga atslēgta?
- Vai troses apturētājs nostrādāja?
- Automātiskās drošības ierīces centrālās vadības bloka slēdžu kastē.
- Vai pārslodzes slēdzis ir nospiests? (sarkana gaisma vadības skapī)
- Vai troses gala uzraudzība ir aktivizēta? Tas ir tādā gadījumā, ja, piemēram, troses svars troses galā turas pret atsperi pie troses izejas un deg sarkanā kontrolspuldzīte, līdzīgi kā pārslodzes gadījumā.
- Vai augšējā ierobežojošā pārmija ir iespiesta? (nekādu kustību uz augšu)
- Pārbaudiet kontaktu savienojumus augšējai ierobežojošai pārmijai
- * Ja platforma virzās nepareizajā virzienā, jāieslēdz fāžu pārveidotājs.
- Mašīnas kustības virzienu var mainīt pie strāvas kontakta (1), no priekšpuses pagriežot divas kontakta tapas (2) ar skrūvgriezi.



48.att. Kontakts ar fāžu invertoru

Motors nedod pilnu jaudu:

- Vairāk kā 10% sprieguma kritums no nominālā sprieguma.
- Izvēlieties padeves vadu ar augstāku vada šķērssgriezumu. Samaziniet slodzi.
- Ja motors pārkarsīs, integrētais termālais slēdzis izslēgs piedziņas motoru un vadību.
- Darbu var turpināt pēc noteikta atdzišanas laika.

UZMANĪBU!

- Nepieļaujiet atkārtotu pārkaršanu (pārslodzes), citādi samazināsies motora/ bremžu kalpošanas laiks.

12.1. Iespējamie bojājumi darba laikā

12.1.1. Elektrības bojājums vai motora kļūme

- * Elektrības bojājumu gadījumā ārkārtas spiediena atbrīvotāju var ieslēgt, uzmanīgi pavelkot bremzes sviru (1), kas atrodas virs celtna vinčas motora.
- * Ja platformas svars ir ļoti mazs, tad lejup kustība var neieslēgties. Šajā gadījumā pārlieciet vāku (2) pār motoru un (ar atlaistu bremzi) uzsāciet kustību pagriežot rokratu (3).



49.att. Ārkārtas spiediena atbrīvotājs



Ja vāks ir pacelts (2) kustība nevienā virzienā nav iespējama. Rotējošais rokrats var radīt ievainojumus!

12.1.2. Čīkst piedziņas trose

Jaunas troses parasti čīkst. Tiklīdz troses iestrādāšanās periods būs beidzies, trose darbosies klusi.

IEVĒROJIET!

Jūs varat ieeļļot trosi. Tas nozīmē, ka jums biežāk būs jātīra ātruma vadības drošības ierīce, jo tā aizsērēs.

12.1.3. Vinča slīd

Ja vinča slīd, tad ir jānomaina piedziņas trose, vai ir nodilis piedziņas disks, un tas ir jānomaina.

12.1.4. Traucēta troses gala kontrole

Ja svars (1), kas iespējams bija piestiprināts troses galam, nolaišanās laikā sit pa vinču, tas saskarsies ar troses gala svaru un izslēgs vinču.

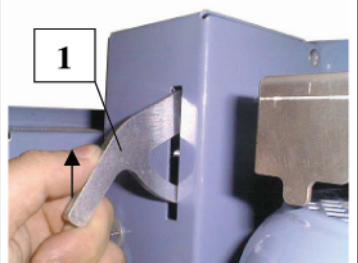

Troses ierobežojošās pārmijas atveres sākotnējā iestatījuma atjaunošana (atiestatīšana)

- Paceliet vāku (2) virs motora un paceliet platformu, pagriežot vinčas rokratu (3) pretēji pulksteņrādītāja virzienam, tajā pašā laikā atlaižot motora bremzi, līdz troses ierobežojošās pārmijas atvere ir iestatīta atbilstoši sākotnējai pozīcijai.



12.2. Drošības funkcija (troses apture) ir iesprūdusi

Troses apture automātiski iesprūst, kad pārtrūkst balsta trose vai, ja platformas slīpums ir lielāks par apm. 10°. Bez tam troses apturi var manuāli mainīt, pakustinot slēgsviru.

Notikums	Efekts	Pasākums
Balsta troses bojājums	Uz drošības ierīci iedarbojas centrālās spēks (trose nobloķējas) 	Nomainiet bojāto balsta trosi ar oriģinālo balsta trosi. <ul style="list-style-type: none">- iztīniet bojāto balsta trosi ārā no vinčas, izmantojot pogu AUF.- Ievadiet rezerves balsta trosi izmantojot pogu AUF.- Kad tā ir cieši novilkta, pietiniet vēl apm. 10 cm.- Pavelciet slēgsviru (1) uz augšu un atjauniniet troses bloķētāju (aktivizējiet).
Platforma sagāzusies vairāk par 10°, un centrālais vadības bloks vairs nedarbojas.	Nedarbojas ārkārtas spiediena atbrīvotājs	<ul style="list-style-type: none">- Paceliet platformu par aptuveni 10 cm uz augšu un aktivizējiet troses bloķētāju, paceļot uz augšu slēgsviru (1).- Atrodiet un novērsiet slīpuma cēloni, piem., kļūdaina novirzes kompensācija centrālajā vadības blokā.
Traucēts troses bloķētājs un enerģijas piegādes traucējums	Traucēta troses apturēšana pie zemākās vinčas 	<ul style="list-style-type: none">- Paceliet motora vāku (2) un (ar atlaistu bremzi) griežiet rokratu (3) pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Paceliet vinču, līdz var atiestatīt troses bloķētāju.- Pavelciet slēgsviru (1) uz augšu, lai atiestatītu troses bloķētāju (aktivizējiet).- Par ārkārtas spiediena atbrīvošanu skatīt 12.1.1. nodaļu.

13. Apkope / pārbaudes procedūras



Apkopi drīkst veikt tikai kvalificēti darbinieki.

Pārliecinieties, lai smērvielas un rezerves daļas tiek utilizētas videi draudzīgā veidā.

13.1. Ikdienas pārbaudes / apkope

- * Vinča ir nekavējoties jāaptur, ja
 - ir nospiesta AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS poga; vinča var uzsākt kustību pēc starta pogas nospiešanas. Ja kustību var uzsākt bez starta pogas nospiešanas, tad ir jāpārbauda vadības sistēma.
- * Pārbaudiet augšējo piekari.
- * Vizuāli apskatiet, vai trose nav bojāta (skatīt arī nestspējas tabulas, 5.2., 5.4. un 5.5. nodaļā)

13.2. Iknedēļas pārbaude / apkope

- * Pārbaudiet vadītņu uzdevu pie piedziņas un drošības troses ieejas vietas. Nomainiet, ja tā ir bojāta.
- * Pārbaudiet padeves rulli pie piedziņas troses izejas vietas. Plastmasas rullim brīvi jāgriežas.

13.3. Pārbaude / apkope katru ceturksni

- * Vai visi paziņojumi ir vietā un salasāmi?
(nestspēja, konstrukcijas piezīmes, nestspējas tabula, noviržu skala).
- * Darba laikā pie smērvielas nipeļa (1) ieeļļojiet vinču.
 - ieteicamā smērvielā:
Smērvielas pistolei paredzēta smērvielas kasete, artik. nr.13893.

IEVĒROJIET!

Ja vinča tiek izmantota biežāk vai daudzveidīgāk, tā jāieeļļo biežāk.



51. att. Ieeļļojiet vinču

13.4. Regulāras pārbaudes

- * Skatīt 4.3.1. nodaļu.
- * Iztīriet aptures ierīces, ieeļļojiet savienojumus un pārbaudiet aptures ierīci.

13.5. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces

13.5.1. Pārbaudiet troses aizturi

Troses aizturēšanas pārbaudi var veikt tikai kvalificēts darbinieks, kuru ir norīkojis darba devējs un, kas balstoties uz savām zināšanām un praktisko pieredzi, spēj novērtēt riskus, un spēj noteikt troses aiztura drošības stāvokli.

Funkcijas pārbaude ir jāveic šādi:

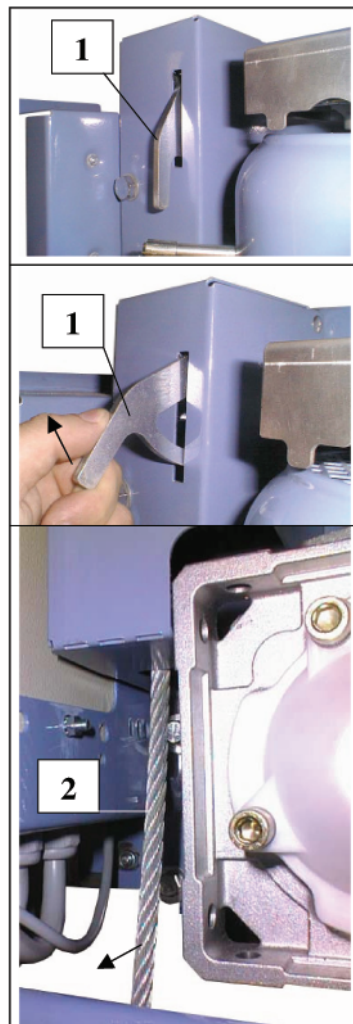
1. Pārbaudiet skavas

* aizveriet troses aizturi, nospiežot slēgsviru (1).

- Ja drošības trosi joprojām var pavilkt uz augšu, palūdziet, lai kvalificēts darbinieks pārbauda trosi.

2. Pārbaudiet ātruma pārsniegšanas bloķētāju

* Atkal atveriet troses aizturi pavelkot uz augšu slēgsviru (1) un strauji, pa diagonāli, uz augšu no vinčas, paraustiet drošības trosi (2) (prom no vinčas). Troses aizturim ir automātiski jāaizcērtas, ja novirze ir lielāka par 10°. Ja tā nenotiek, troses aizturi ir jāpārbauda kvalificētam darbiniekam.



52. att. Pārbaudiet troses aizturi

13.5.2. Avārijas izslēgšanas poga

* Ja ir nospiests AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS slēdzis, vinčai nekavējoties jāapstājas. Vinča var atsākt kustību tikai pēc starta pogas nospiešanas. Ja kustība ir iespējama bez starta pogas nospiešanas, jāpārbauda vadības sistēma.

- AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS slēdzis atrodas uz vadības bloka (46.un 47.att. 1. poz.).

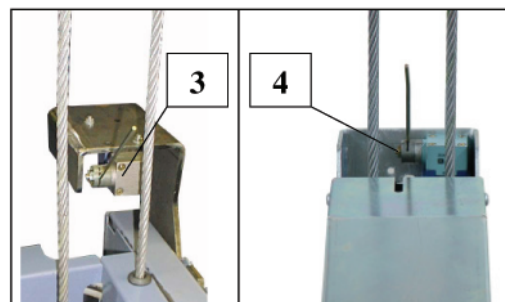
13.5.3. Ārkārtas apturēšanas slēdzis (iepriekš)

13.5.4.

* Vinčai nekavējoties jāapstājas, ja tiek darbināta augšējā ierobežojošā pārmija. Kustība vairs nav iespējama (bloķēta abos virzienos).

3 = ierobežojošā pārmija uz vinčas aiztura

4 = ierobežojošā pārmija uz "C" veida piekarbalsteņa



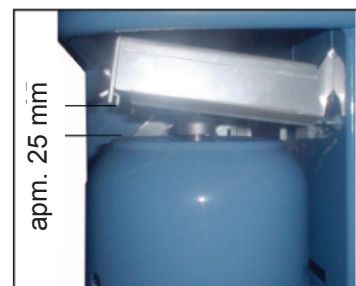
53. att. Augšējā ierobežojošā pārmija

13.5.5. Pārslodze

Vadības sistēmas atvienošanās pie maksimālās 125% nominālās slodzes. Pārslodzes gadījumā uz vadības sistēmas iedegas sarkanā kontrolspuldzīte.

13.5.6. Rokrata pārsegs

Kontroles sistēmas atvienošanās, ar rokratu atverot pārsegu (apm. 25 mm pāri ventilatora sargam)



54.att. Rokrata pārsega iestatīšana

14. Apkope



Apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti darbinieki, jo tiem ir nepieciešamas īpašas zināšanas un prasmes, kas nav minētas šajā rokasgrāmatā.

Pasūtīt rezerves daļas, lūdzu, norādiet:

- Modelis
 - Ražošanas gads
 - Sērijas nr.
 - Darba spriegums
 - Nepieciešamās daļas numurs
- Modeļu plāksnes skatīt 2. nodaļā.

IEVĒROJIET!

Rezerves daļām ir jāatbilst ražotāja tehniskajām prasībām! Izmantojiet tikai GEDA oriģinālās daļas.

Veiciet pasūtījumu apkopei vai remontam mūsu klientu apkalpošanas servisā.

Pārdošanas un klientu apkalpošanas adreses:

GEDA

Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Strasse 60

D-86663 Asbach-Baumenheim

Germany

Tel. +49 (0) 906/ 980 90

Fakss +49 (0) 906/ 980 50

E-pasts: info@geda.de

<http://www.geda.de>

15. Darba platformas utilizēšana

Kad platformas kalpošanas laiks ir beidzies, profesionāli demontējiet to un utilizējiet saskaņā ar vides aizsardzības regulām.

* Utilizējot platformas sastāvdaļas, ievērojiet:

- iztukšojiet eļļu / smērvielas un utilizējiet videi draudzīgā veidā,
- nododiet otrreizējai pārstrādei metāla daļas,
- nododiet otrreizējai pārstrādei plastmasas daļas,
- elektriskās sastāvdaļas nododiet bīstamo atkritumu otrreizējai pārstrādei.

Sazinieties ar ražotāju vai pilnvaroto pārstāvi, lai uzzinātu speciālista ieteikumus par demontāžu un utilizāciju.

16. Garantija

Garantijas nosacījumi ir doti Vispārējos nosacījumos (skat. tāmi vai piegādes pavadzīmi). Garantija neattiecas uz jebkādiem bojājumiem vai defektiem, ko izraisījuši noteikumiem neatbilstoši elektriskie savienojumi, nepareiza ekspluatācija vai neatbilstība montāžas vai ekspluatācijas instrukcijām. Tāpat garantija nesedz elektriskos vadus un daļas, kas pakļautas parastajam nolietojumam. Mēs paturam tiesības izlemt, kā un kas novērsīs bojājumus.

EK Atbilstības deklarācija

saskaņā ar Mašīnu tehnikas direktīvas 98/37/EEC II pielikumu



Mēs, *GEDA-Dechentreiter*

*GmbH & Co.KG
Mertinger Str. 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim*

ar šo deklarējam, ka darba platformas modeļa, ko mēs piegādājam tirgū, projekts un konstrukcija atbilst attiecīgajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, kas izklāstītas EK direktīvās.

Šī deklarācija tiek uzskatīta par nederīgu, ja mašīnā tiek veiktas jebkādas izmaiņas bez mūsu piekrišanas.

Iekārtas nosaukums: Pacēlājs personāla pārvietošanai

Iekārtas modelis: GEDA-AB 450 darba platforma
GEDA-AB 650 darba platforma

Sērijas Nr.

Atbilstošās EK vadlīnijas: EK Mašīnu tehnikas direktīva (98/37/EEC)
EMC direktīva (89/336/EEC)

Pārbaudes vieta: *Fachausschuss "BAU"
Prüf- und Zertifizierungsstelle im BG - PrüfZert
Steinhäuserstrasse 10
76135 Karlsruhe*

Informētā Eiropas institūcija Nr.: 0547

EK tipa pārbaudes sertifikāts

Izmantotie saskaņotie standarti EN 1808, EN ISO 12100-1 un EN ISO12100-2; EN 60 204-1,

Datums/lzgatavotāja paraksts: 28.08.2006

Paraksts: *Johann Sailer, rīkotājdirektors*

18. Pielikums regulāro pārbaūžu reģistrēšanai

Pārbaudes rezultāti

Datums un pārbaudītāja paraksts

Pārbaudes rezultāti

Datums un pārbaudītāja paraksts

Pārbaudes rezultāti

Datums un pārbaudītāja paraksts

Pārbaudes rezultāti

Datums un pārbaudītāja paraksts

Pārbaudes rezultāti

Datums un pārbaudītāja paraksts

Pārbaudes rezultāti

Datums un pārbaudītāja paraksts